



# STADT FEUCHTWANGEN

## Integriertes Verkehrskonzept Feuchtwangen

### Teil: Radverkehrskonzept

**Foliensammlung**

**(Anlage zum Bericht)**



## Inhalt

---

1. Heutige Verkehrssituation

---

2. Netzkonzeption

---

3. Befahrungsergebnisse

---

4. Maßnahmenkonzeption

---

---

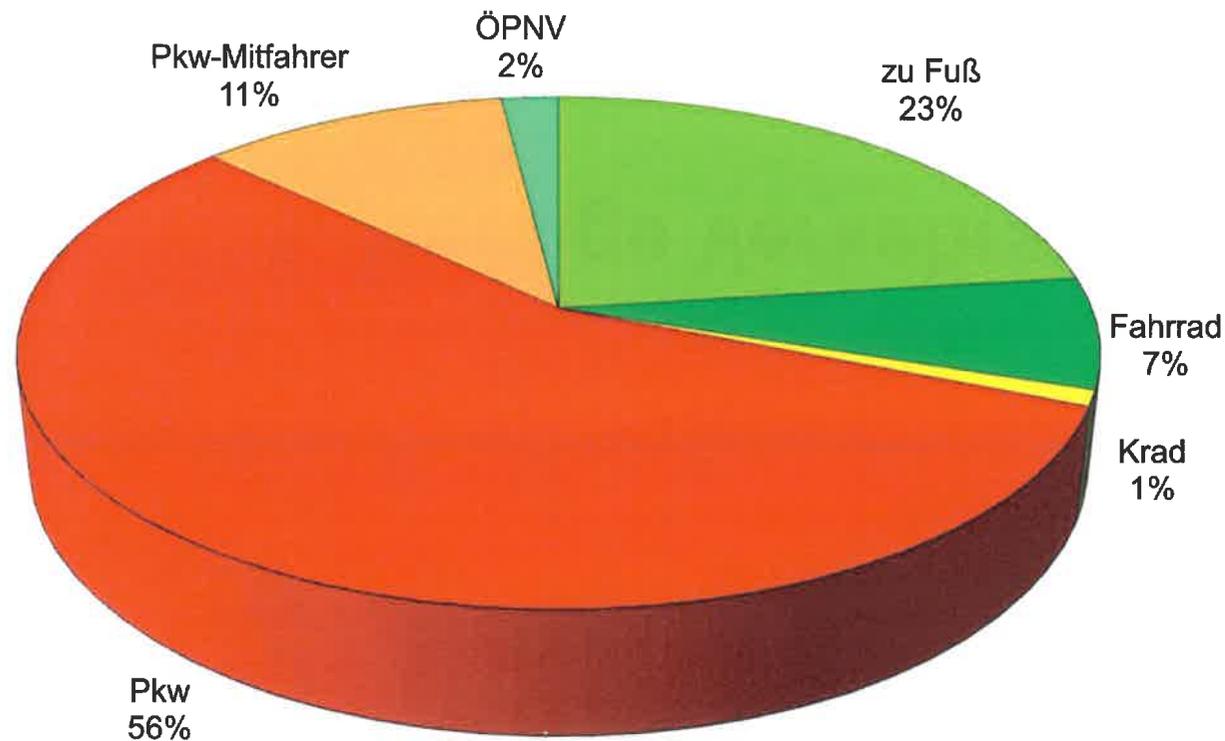
---

# 1. Heutige Verkehrssituation

---

## Verkehrsmittelwahl

Gesamtverkehr über 24 h (ca. 24.500 Wege)

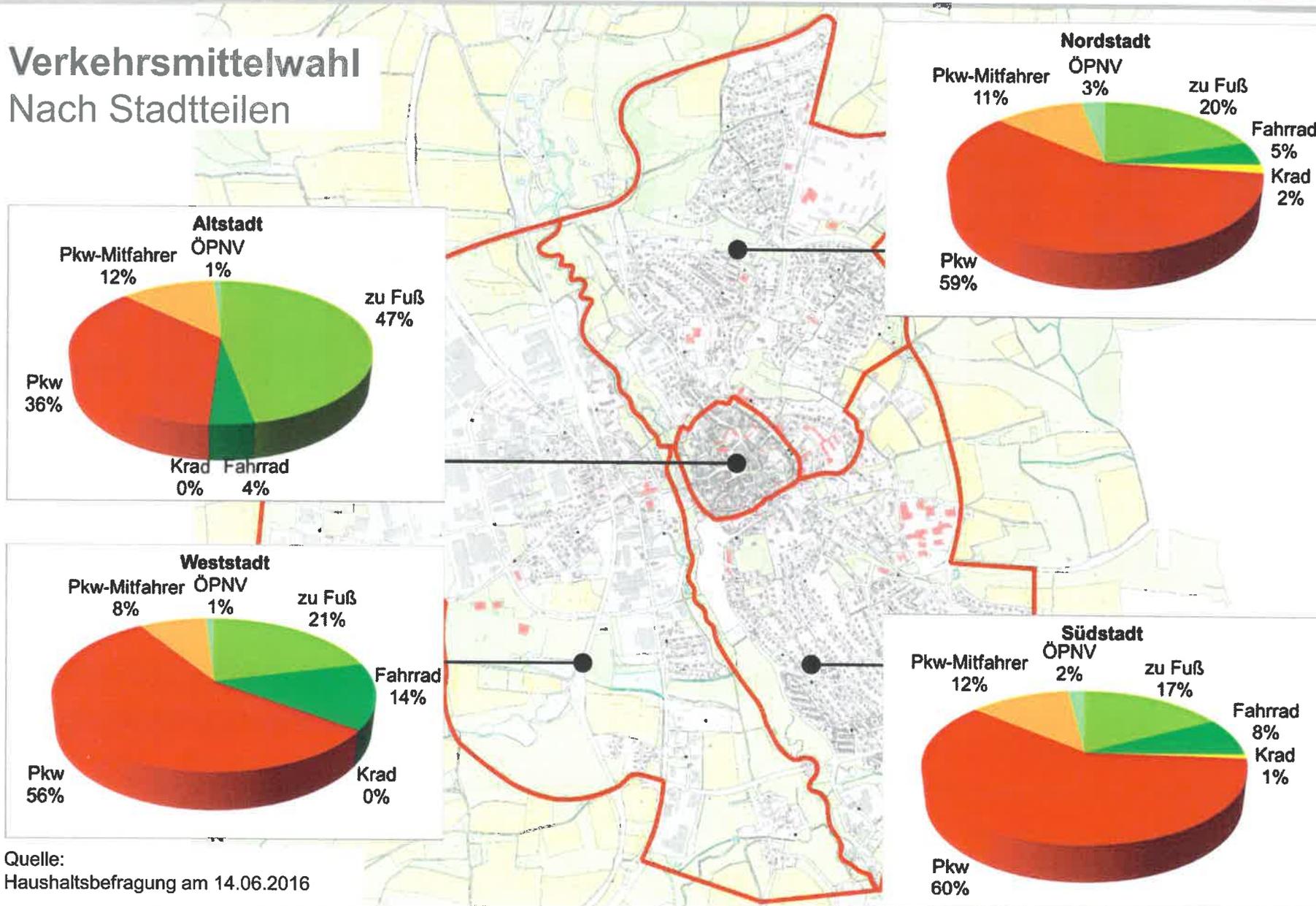


Motorisierter Individualverkehr 68 %

Umweltverbund 32 %

Quelle:  
Haushaltsbefragung am 14.06.2016

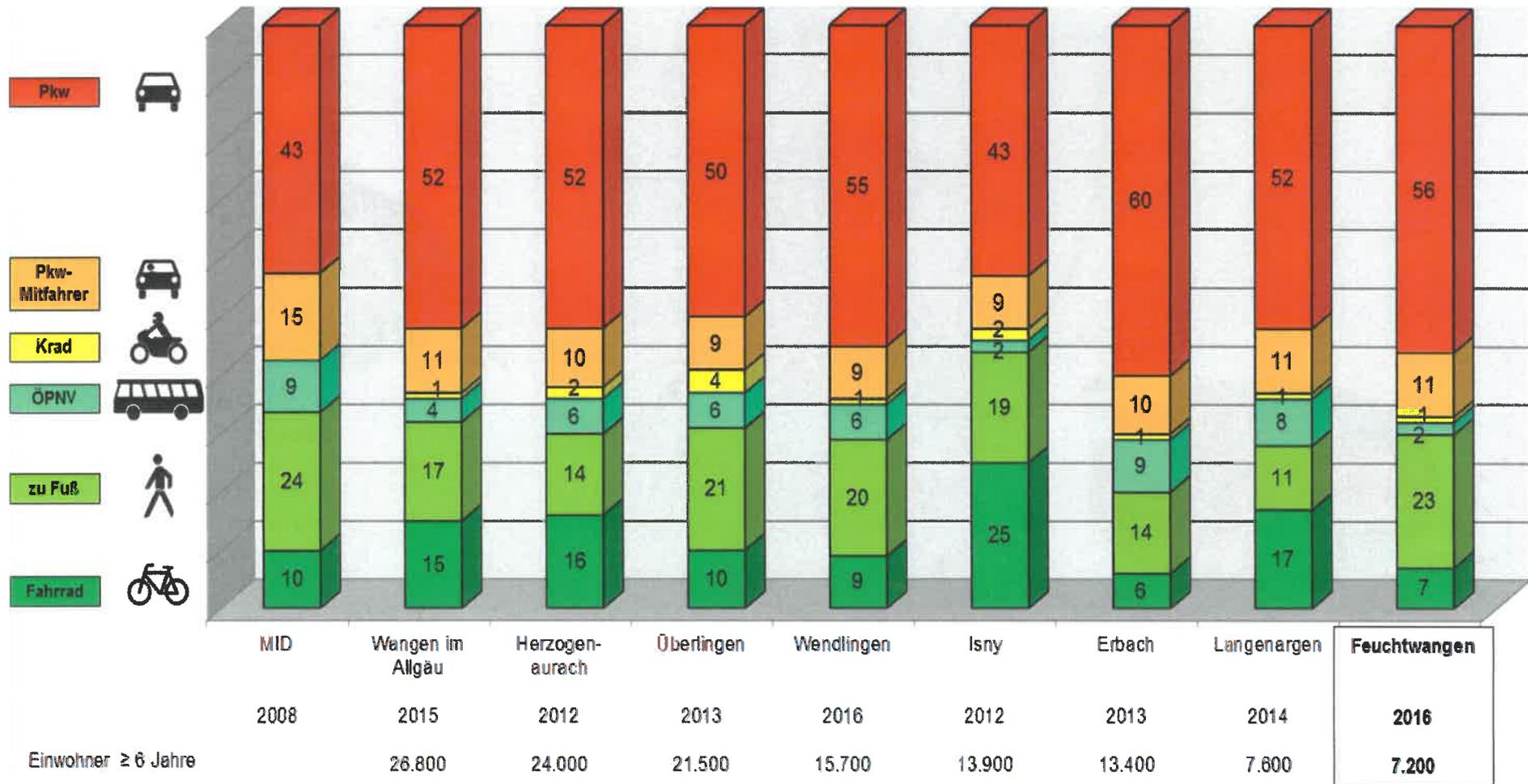
## Verkehrsmittelwahl Nach Stadtteilen



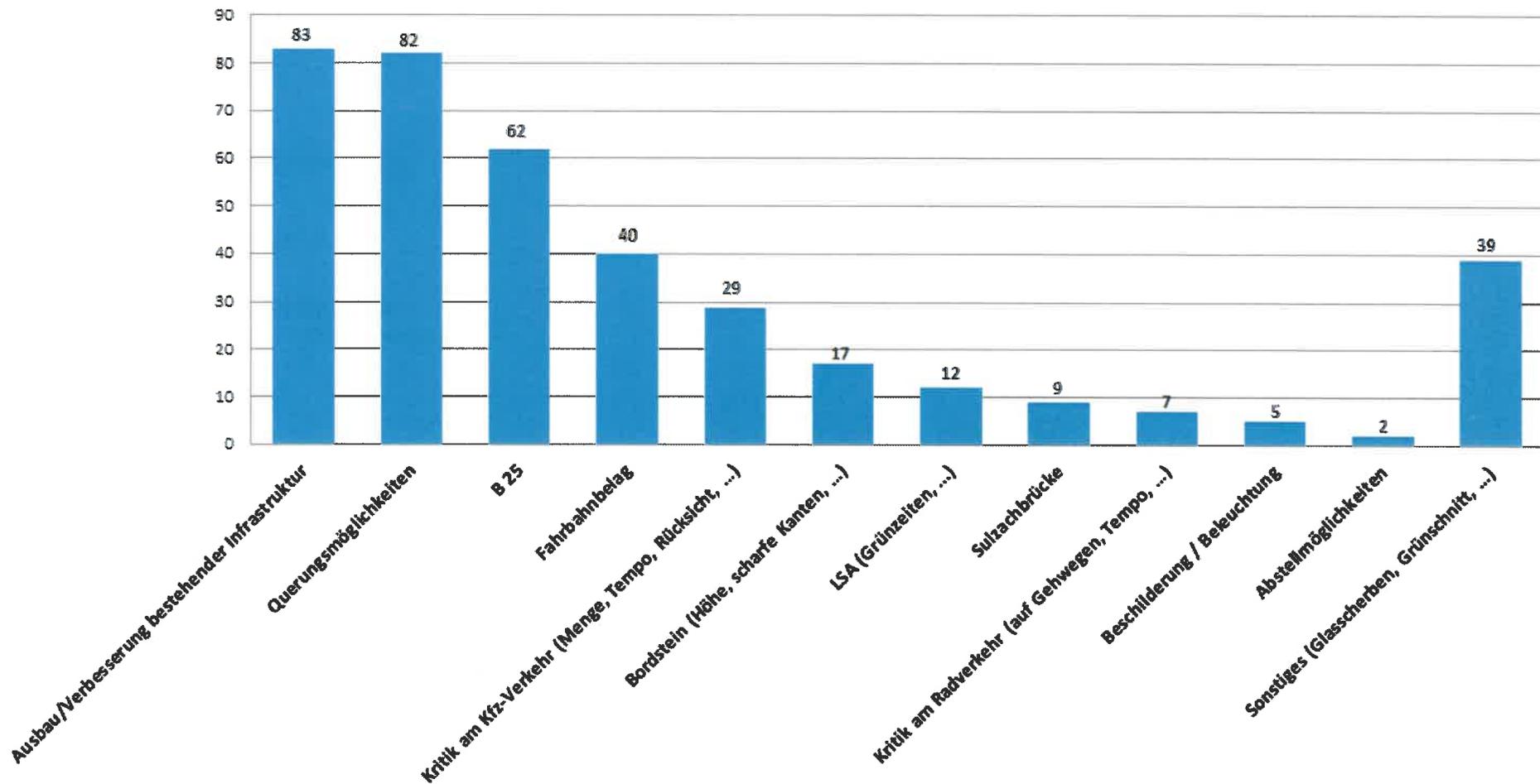
Quelle:  
Haushaltsbefragung am 14.06.2016

## Verkehrsmittelwahl

Im kommunalen Vergleich (aus eigenen Erhebungen)



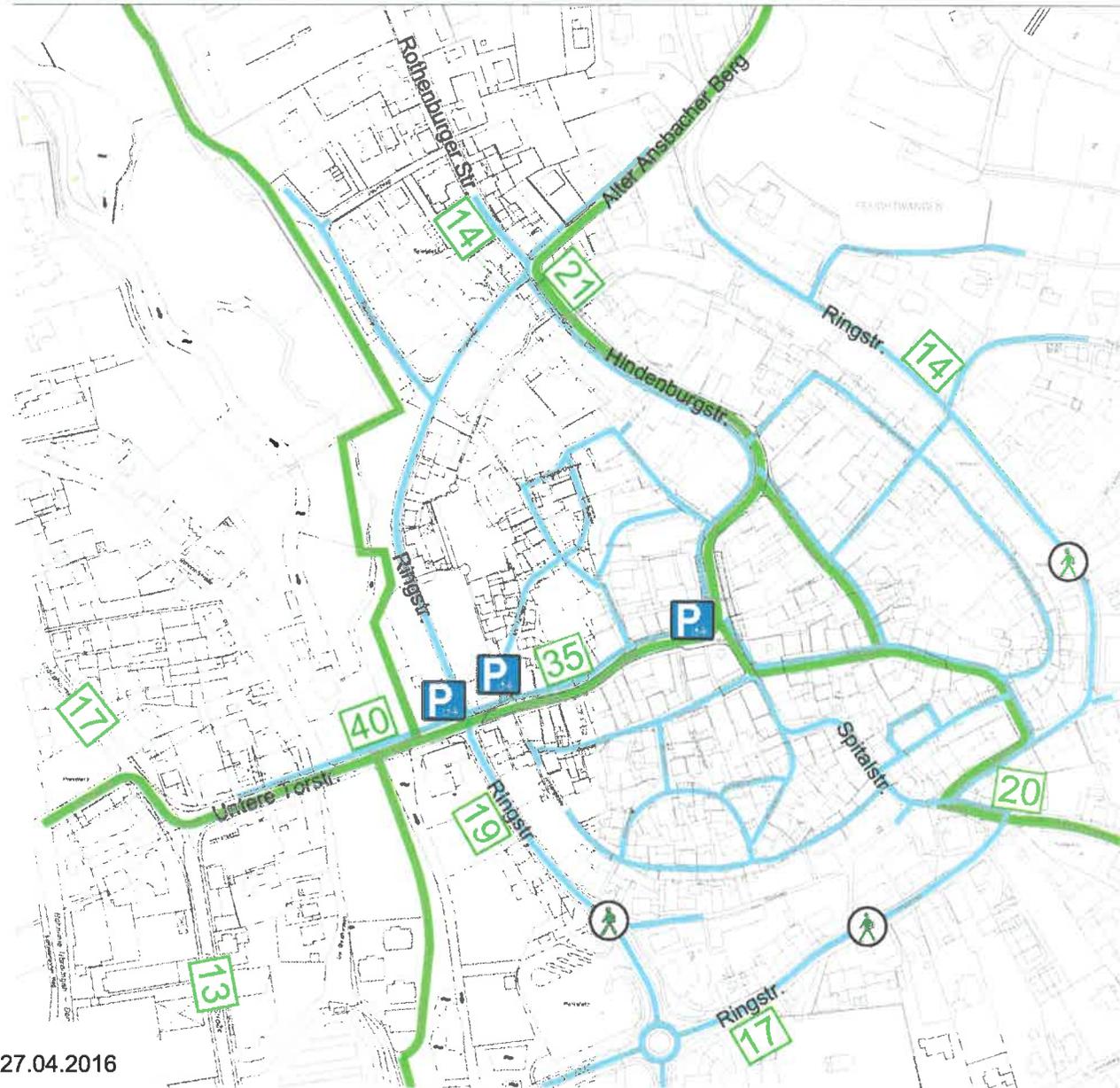
## Bürgermeinungen Thema Radverkehr



Quelle: Haushaltsbefragung am 14.06.2016

## Fußgänger- und Radverkehr

-  Radrouten
-  straßenbegleitende Gehwege und Führung im Mischverkehr
-  Radabstellanlagen  $\geq 5$
-  Fußgänger-/ Radfahrer-LSA
-  Radfahrer/4 h



Quelle:  
Manuelle Verkehrszählungen am 19., 26. und 27.04.2016

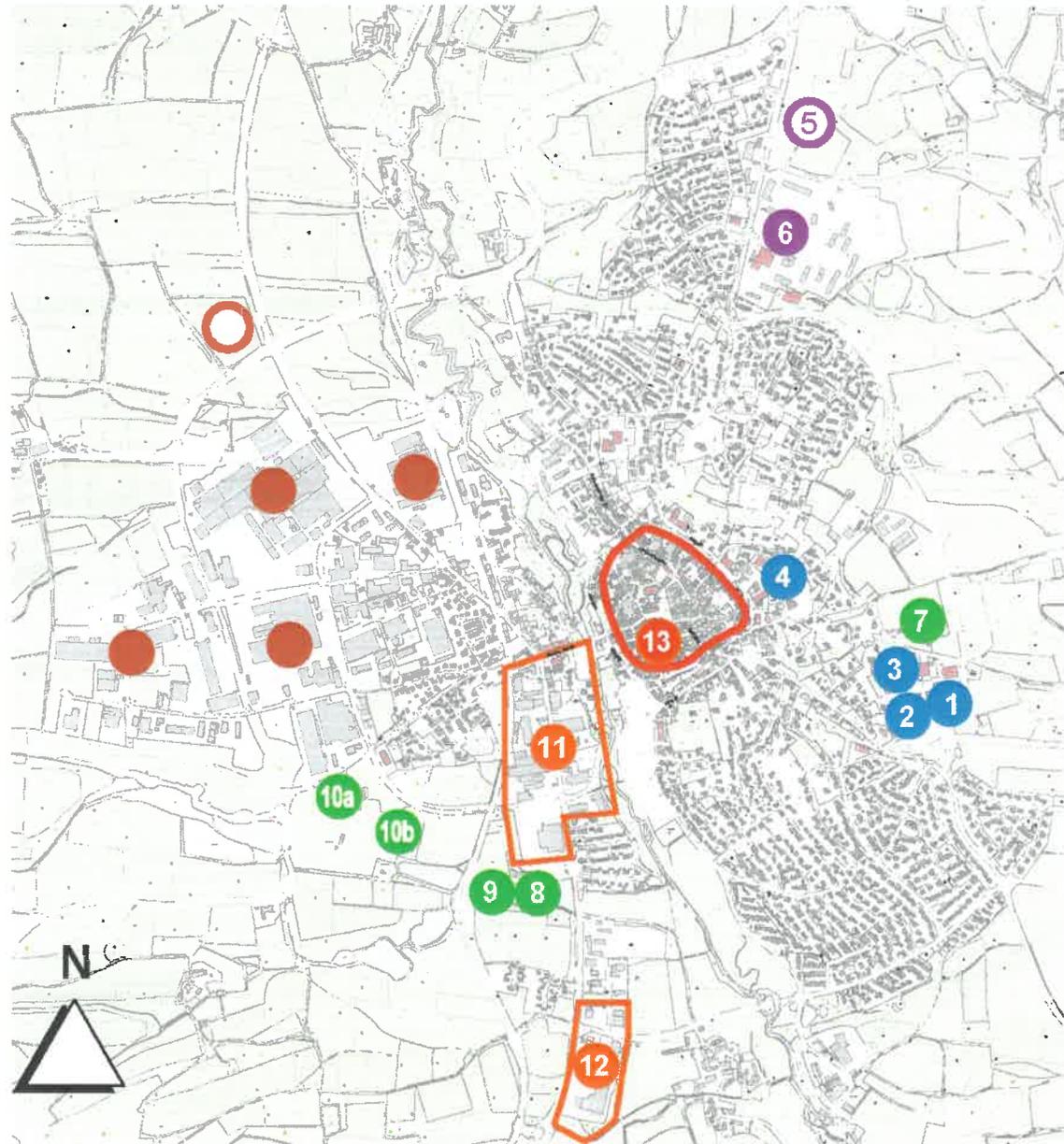
---

## 2. Netzkonzeption

---

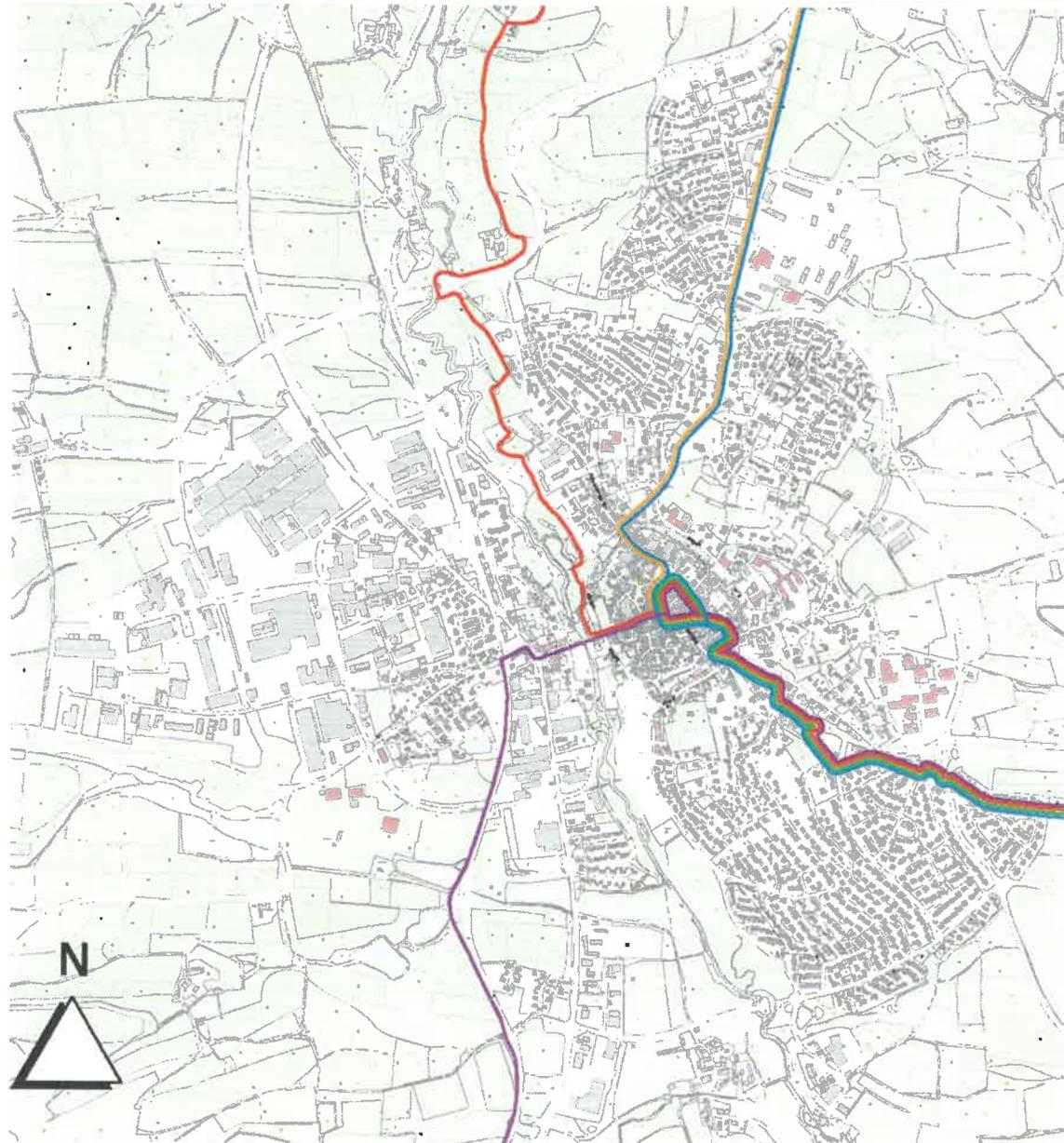
## Ziele des Radverkehrs Zwischenstand

- Schule
- 1 JGS Realschule Feuchtwangen
- 2 Gymnasium Feuchtwangen
- 3 Volksschule Feuchtwangen-Land
- 4 Volksschule Feuchtwangen-Stadt
- Ausbildung
- 5 Campus
- 6 Bayerische BauAkademie
- Freizeiteinrichtung
- 7 Sportstätten
- 8 Sportplatz
- 9 Städtisches Freibad
- 10 TuS Feuchtwangen
- Gewerbe
- Einkaufseinrichtungen/Arbeitsplatzkonzentration
- 11 Dinkelsbühler Straße (B 25)
- 12 Aichenzell
- Bereich mit Nutzungsbündelung
- 13 Altstadt
- Bestand
- Planung



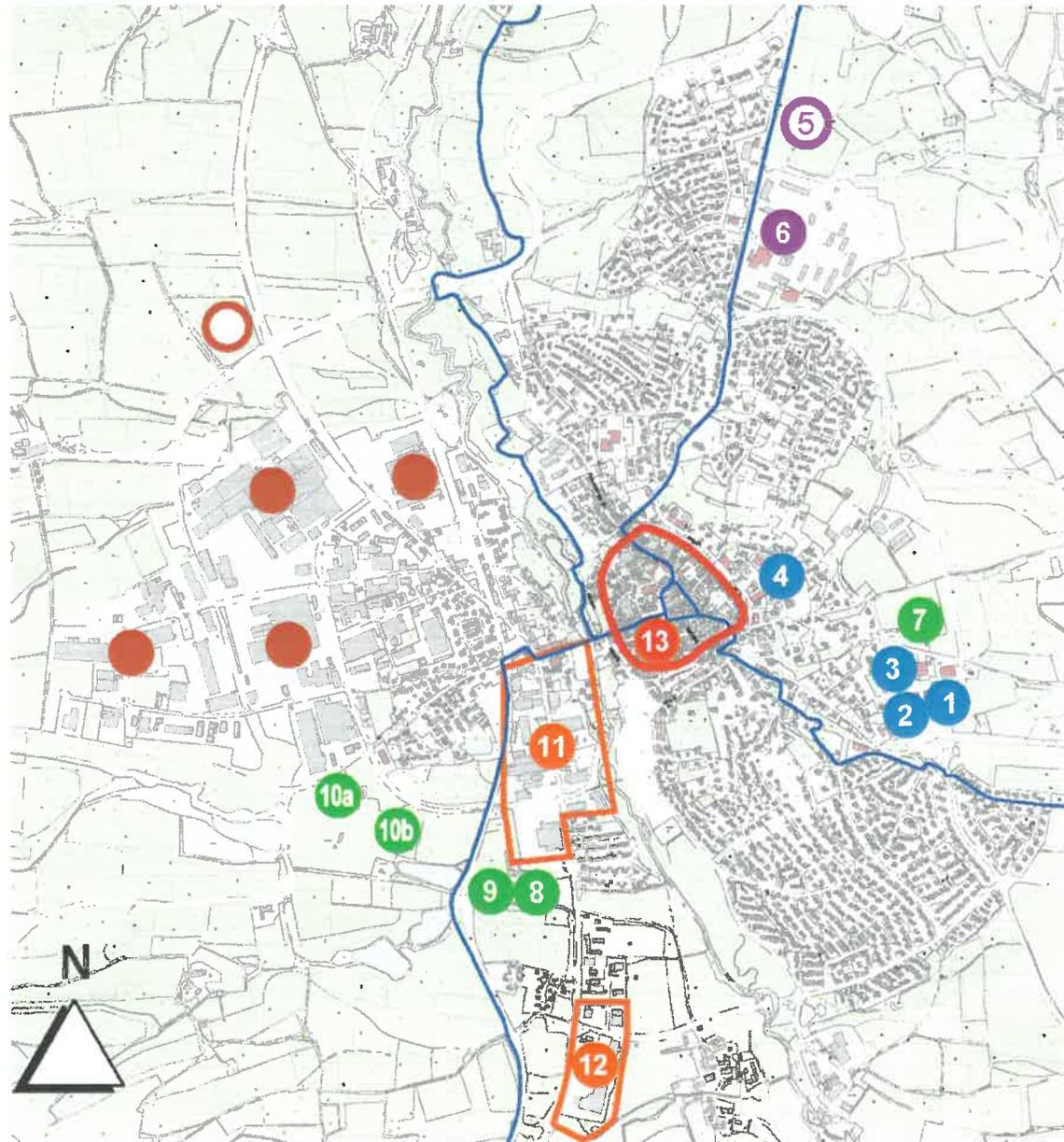
## Touristisches Radwegenetz

-  Romantische Straße
-  Fränkischer Karpfenradweg
-  Feuchtwanger Karpfenradweg
-  Feuchtwanger - Weg
-  Ansbacher - Weg



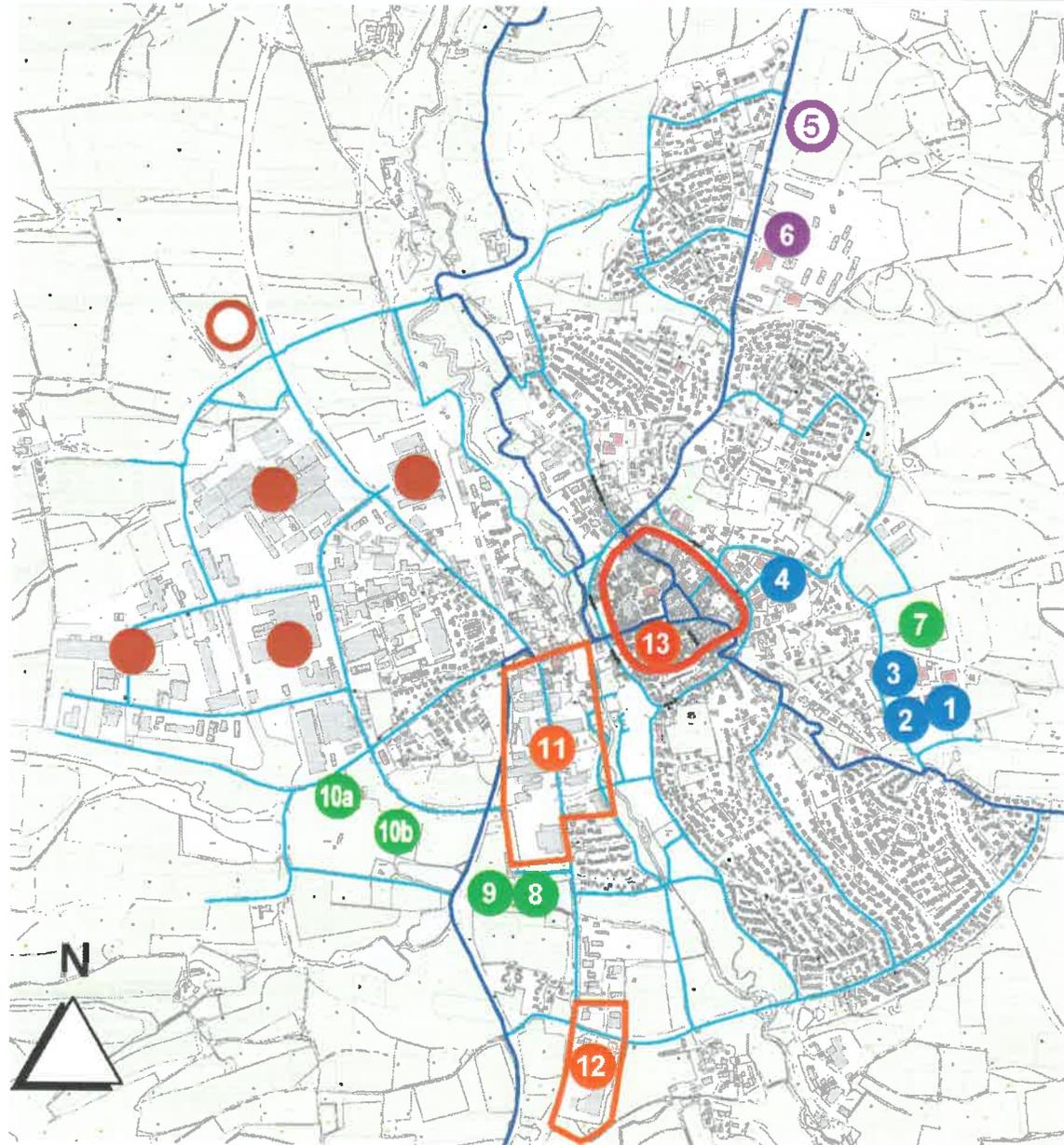
## Freizeitnetz und Ziele des Radverkehrs

- Freizeitnetz
- Schule
  - 1 JGS Realschule Feuchtwangen
  - 2 Gymnasium Feuchtwangen
  - 3 Volksschule Feuchtwangen-Land
  - 4 Volksschule Feuchtwangen-Stadt
- Ausbildung
  - 5 Campus
  - 6 Bayerische BauAkademie
- Freizeiteinrichtung
  - 7 Sportstätten
  - 8 Sportplatz
  - 9 Städtisches Freibad
  - 10 TuS Feuchtwangen
- Gewerbe
- Einkaufseinrichtungen/Arbeitsplatzkonzentration
  - 11 Dinkelsbühler Straße (B 25)
  - 12 Aichenzell
- Bereich mit Nutzungsbündelung
  - 13 Altstadt
- Bestand
- Planung



## Prüfnetz Zwischenstand

- Freizeitnetz
- ergänztes Prüfnetz
- Schule
- 1 JGS Realschule Feuchtwangen
- 2 Gymnasium Feuchtwangen
- 3 Volksschule Feuchtwangen-Land
- 4 Volksschule Feuchtwangen-Stadt
- Ausbildung
- 5 Campus
- 6 Bayerische BauAkademie
- Freizeiteinrichtung
- 7 Sportstätten
- 8 Sportplatz
- 9 Städtisches Freibad
- 10 TuS Feuchtwangen
- Gewerbe
- Einkaufseinrichtungen/Arbeitsplatzkonzentration
- 11 Dinkelsbühler Straße (B 25)
- 12 Aichenzell
- Bereich mit Nutzungsbündelung
- 13 Altstadt
- Bestand
- Planung

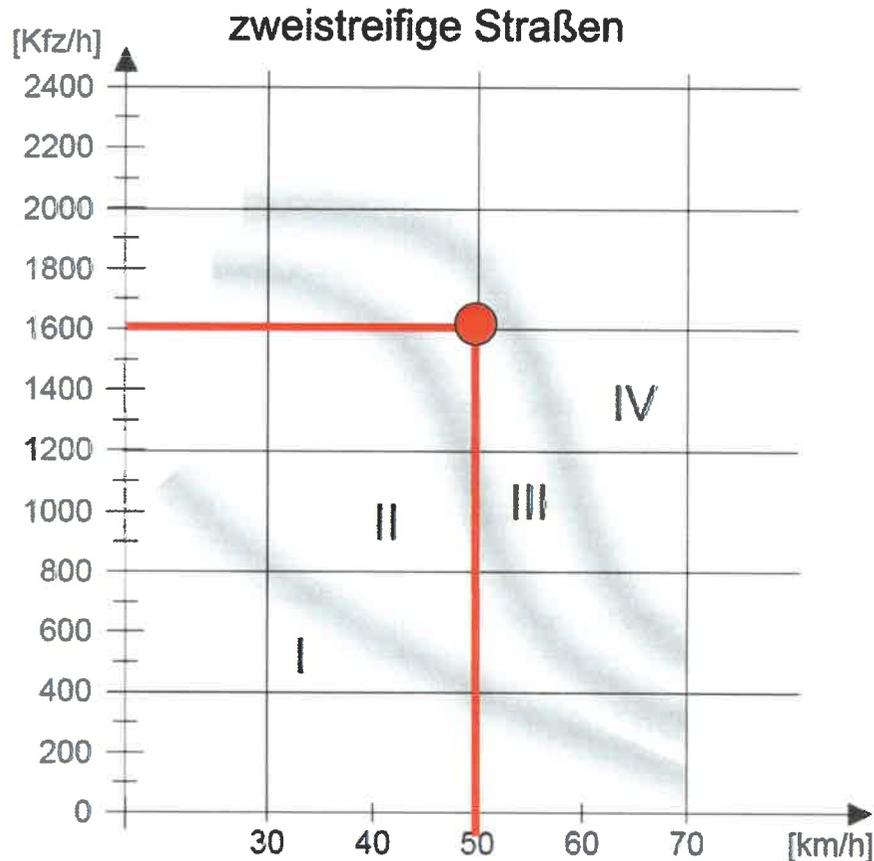


---

## 3. Befahrungsergebnisse

---

## Kriterien für Führungsformen Prüfung Erfordernis



**Tempo 50, 16.000 Kfz/24h**

**→ Einsatzbereich III**

- I Regeleinsatzbereich für Mischen auf der Fahrbahn
- II Regeleinsatzbereich für Schutzstreifen, Gehweg/Radfahrer frei und Radwege ohne Benutzungspflicht
- III Regeleinsatzbereich für Trennen (Radwege, Radfahrstreifen, Gemeinsame Geh- und Radwege)
- IV Trennen vom Kfz-Verkehr ist unerlässlich

Übergänge sind nicht als harte Grenzen zu definieren

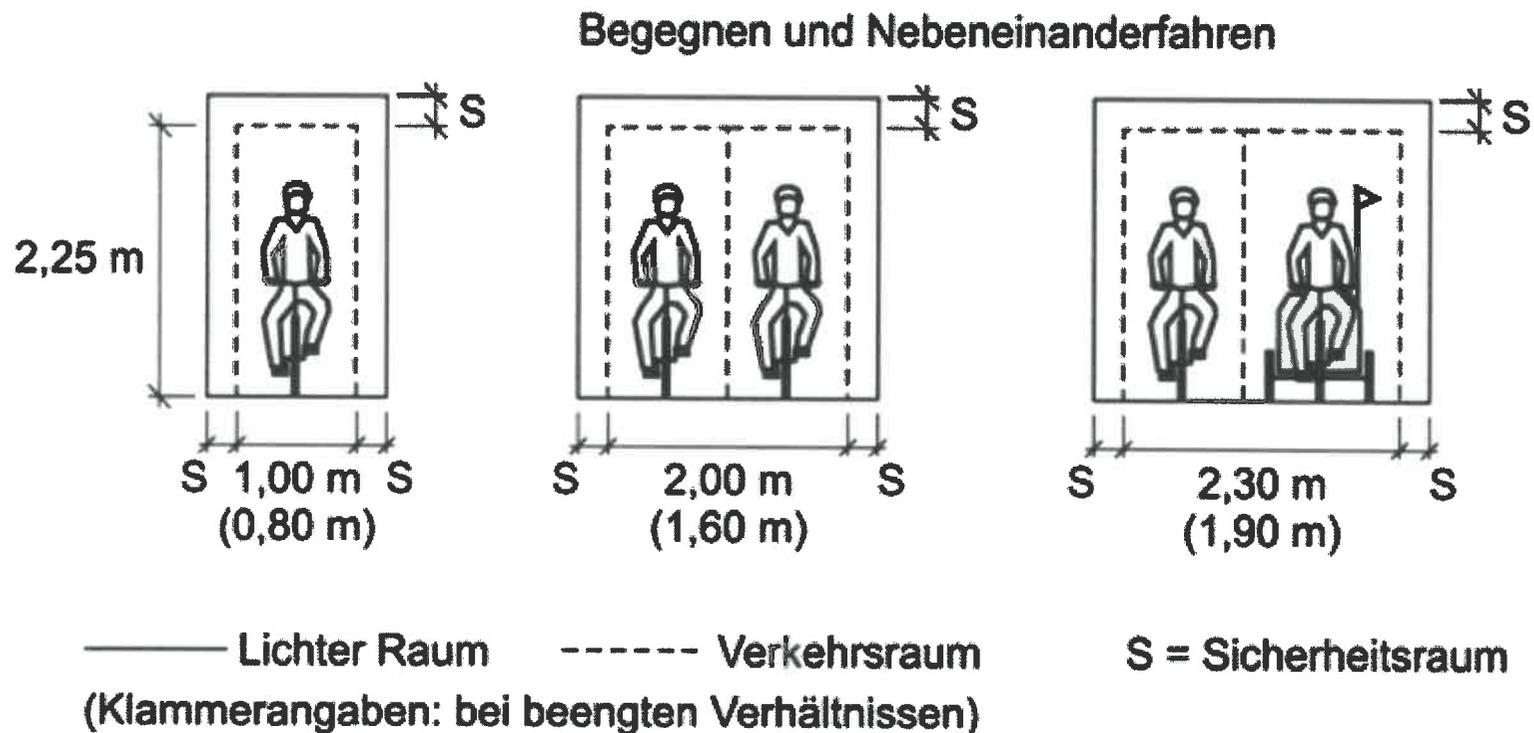
Quelle: ERA

## Breitenmaße Radverkehrsanlagen und Sicherheitstrennstreifen

Anlagentyp	Breite der Radverkehrsanlage (jeweils einschließlich Markierung)		Breite des Sicherheitstrennstreifens		
			zur Fahrbahn	zu Längsparkständen (2,00 m)	zu Schräg-/ Senkrechtparkständen
Schutzstreifen	Regelmaß	1,50 m	-	Sicherheitsraum: 0,25 m bis 0,50 m	Sicherheitsraum: 0,75 m
	Mindestmaß	1,25 m			
Radfahrstreifen	Regelmaß (einschließlich Markierung)	1,85 m	-	0,50 m bis 0,75 m	0,75 m
Einrichtungsrادweg	Regelmaß	2,00 m	0,50 m  0,75 m (bei festen Einbauten bzw. hoher Verkehrsstärke)	0,75 m	1,10 m (Überhangstreifen kann darauf an- gerechnet werden)
	(bei geringer Radverkehrsstärke)	(1,60 m)			
beidseitiger Zweirichtungsrادweg	Regelmaß	2,50 m			
	(bei geringer Radverkehrsstärke)	(2,00 m)			
einseitiger Zweirichtungsrادweg	Regelmaß	3,00 m			
	(bei geringer Radverkehrsstärke)	(2,50 m)			
gemeinsamer Geh- und Radweg (innerorts)	abhängig von Fuß- gänger- und Radverkehrsstärke	≥ 2,50 m			
gemeinsamer Geh- und Radweg (außerorts)	Regelmaß	2,50 m	1,75 m bei Landstraßen (Regelmaß)		

## Breitenmaße

### Radverkehrsanlagen und Sicherheitstrennstreifen



**Bild 3: Verkehrsräume und lichte Räume des Radverkehrs**

# Mängelplan Zwischenstand

## Mangel

MS001

◆ Streckenmangel mit Nr.  
MP001

● Punktmangel mit Nr.

## Prüfnetz des Radverkehrs

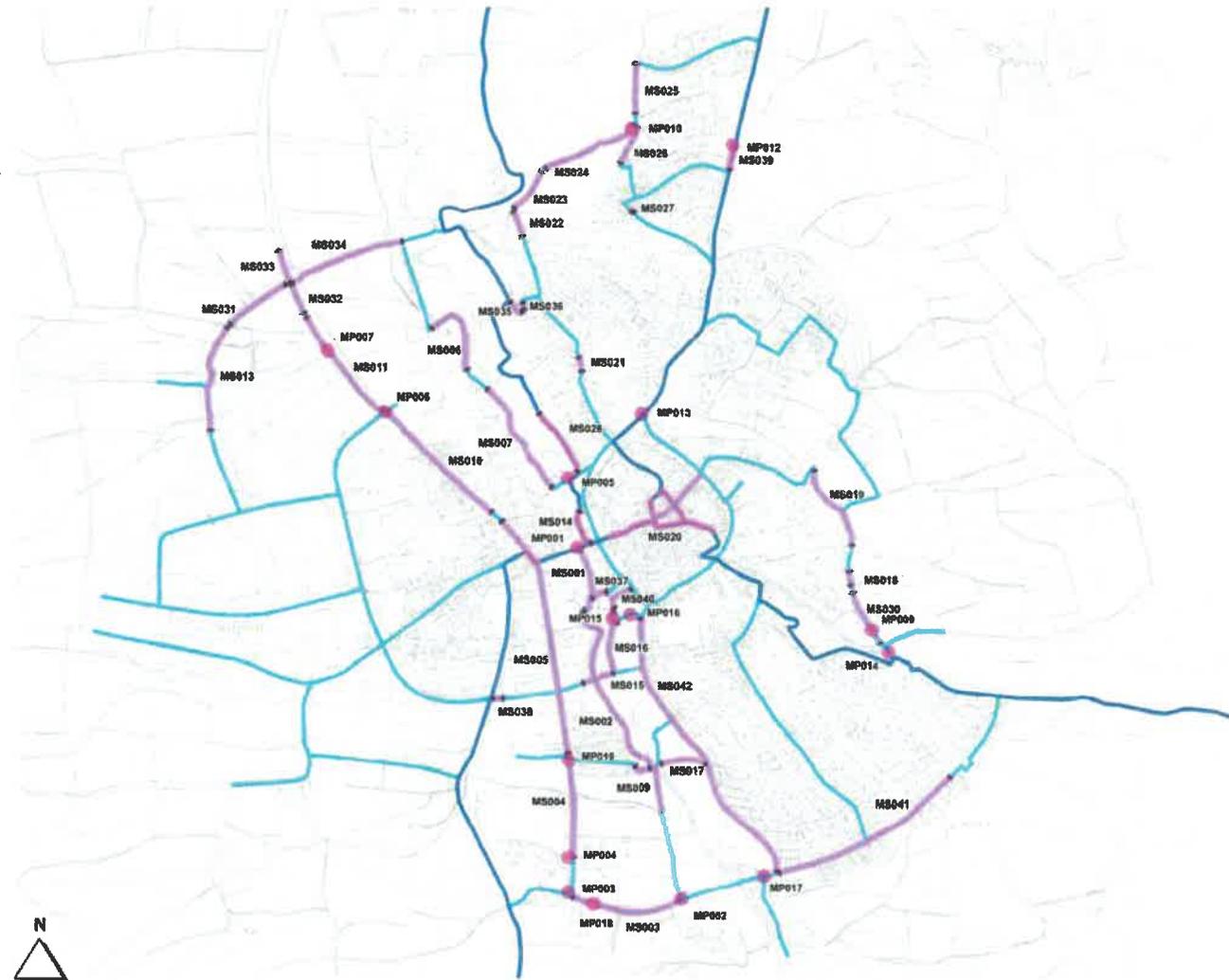
— Freizeitnetz

— ergänzendes Prüfnetz

Anzahl

39

17



## Mängelplan Zwischenstand

### Mangel

MS001

◆ Streckenmangel mit Nr.  
MP001

● Punktmangel mit Nr.

Anzahl

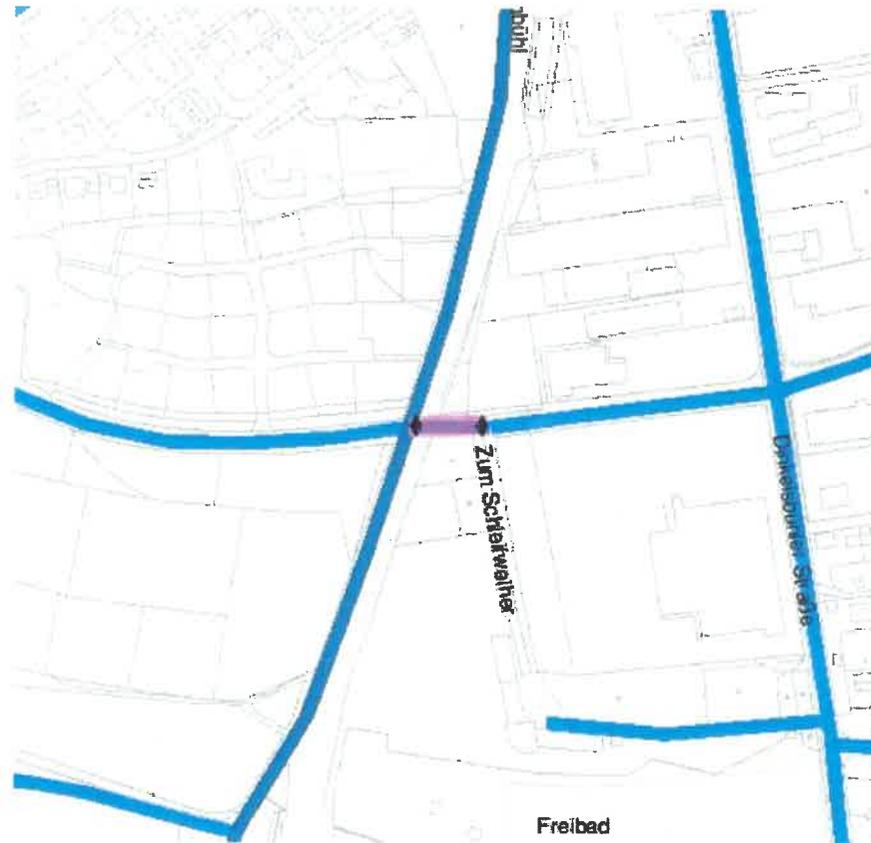
39

17

### Prüfnetz des Radverkehrs

— Freizeitnetz

— ergänzendes Prüfnetz



## Mängel- / Maßnahmenkatalog

Maßnahmennummer und Mangelart (Punkt/Strecke)

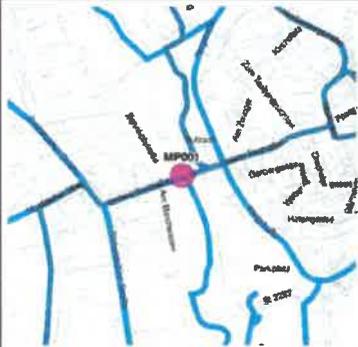
Lagebeschreibung (Straßennamen) und Ortslage (innerorts, Randlage, außerorts)

Mangel/Problem und Erläuterung

Kartenausschnitt und Foto des Mangels

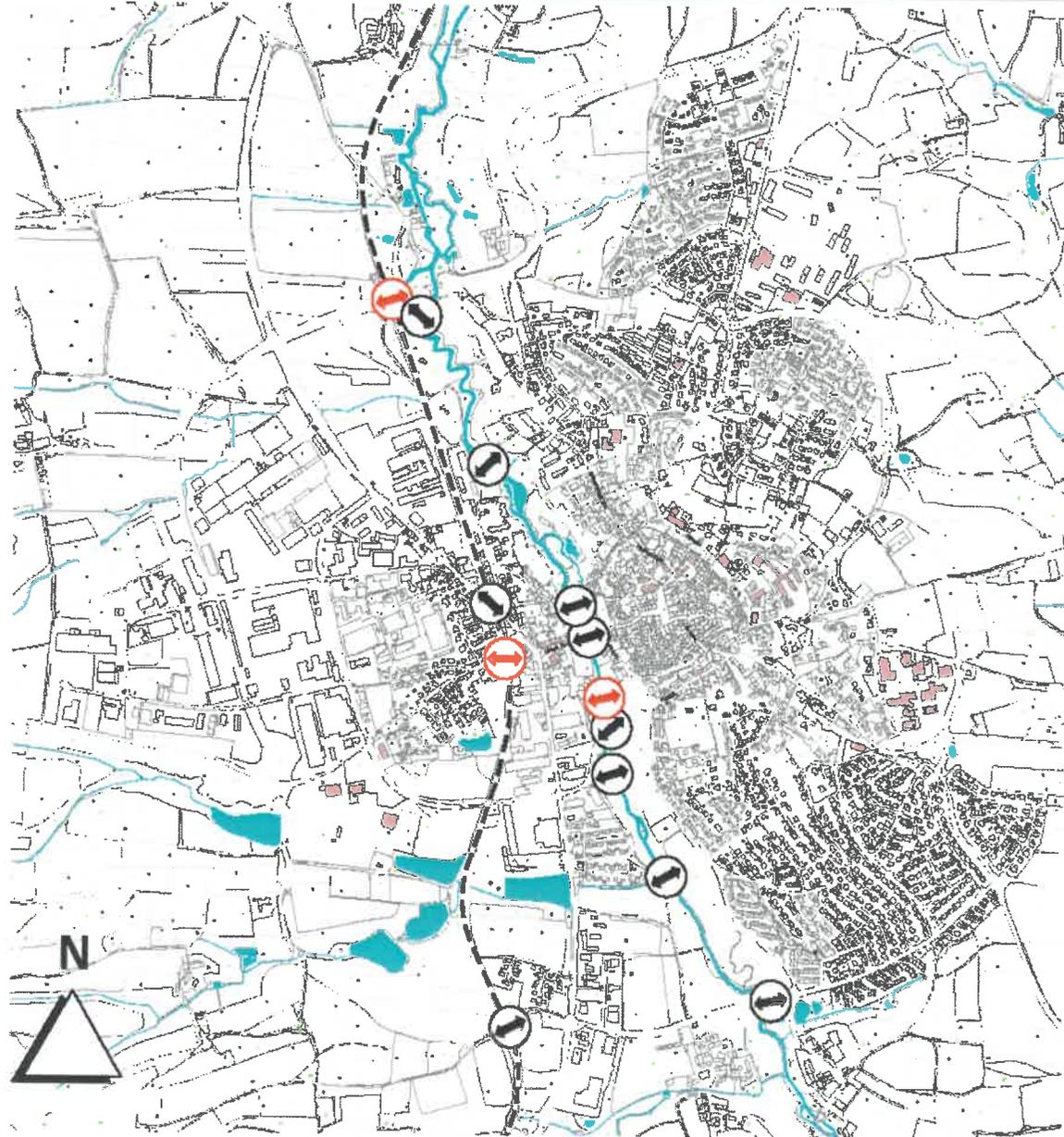
Maßnahme

Sonstige Bemerkungen

Stadt Feuchtwangen	
Integriertes Verkehrskonzept Feuchtwangen	
Nr.: <b>MP001</b>	Punktmangel
Lage	
Untere Torstraße	
Ortslage	V <sub>max</sub> [km/h]
innerorts	30
Mangel/Problem	
Barriere	
Erläuterung	
Sonstige Barriere. Abgesenkter Bordstein fehlt. Problematik im Altstadt-konzept mittels der Detailuntersuchung Untere Torstraße bereits behandelt und Lösungs-vorschläge aufgezzeigt	
 	
Maßnahme	
Bemerkungen	

## Querungsmöglichkeiten für Radfahrer über die Bahntrasse und Sulzach

-  Bahntrasse
-  Gewässer
-  Querungsstellen im Bestand
-  Neue Querungsstellen



## Möglichkeiten zur Radabstellung

- Zu wenige Radabstellanlagen
- Geringe Qualität
- Uneinheitliches Angebot



## Führung des Fußgänger- und Radverkehrs

- Gefährliche Engstellen mit schwierigen Sichtverhältnissen
- Nicht für den Radverkehr geöffnete Einbahnstraßen



## Trennwirkungen im Zuge stark befahrener Straßen



Hohes Kfz-Verkehrsaufkommen (bis zu 16.000 Kfz/24 h) im Zuge der Bundesstraße B 25 (Dinkelsbühler Straße), Höhe Zum Schleifweiher

## Querungsbedarf im Zuge stark befahrener Straßen



Gefährliche Querungen von Fußgängern und Radfahrern über die Bundesstraße B 25  
(Dinkelsbühler Straße)

## Radverkehr auf stark befahrenen Straßen



Abbiegen von der Bundesstraße B 25 (Dinkelsbühler Straße) in die Altstadt

---

## 4. Maßnahmenkonzeption

---

## Zielsetzungen und Handlungsfelder

- Attraktives und direktes Wegeangebot für Radfahrer
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer
- Stärkung des Radverkehrs
- Behebung erfasster und diskutierter Mängel
- Begleitmaßnahmen in Straßen, die vom Verkehr entlastet werden können  
(Umgestaltung, veränderte Straßenraumaufteilung, Aufwertung zugunsten des Radverkehrs)

# Maßnahmenkatalog

Maßnahmennummer und Mangelart (Punkt/Strecke)

Lagebeschreibung (Straßennamen) und Ortslage (innerorts, Randlage, außerorts)

Mangel/Problem und Erläuterung

Kartenausschnitt und Foto des Mangels

Maßnahme

Sonstige Bemerkungen

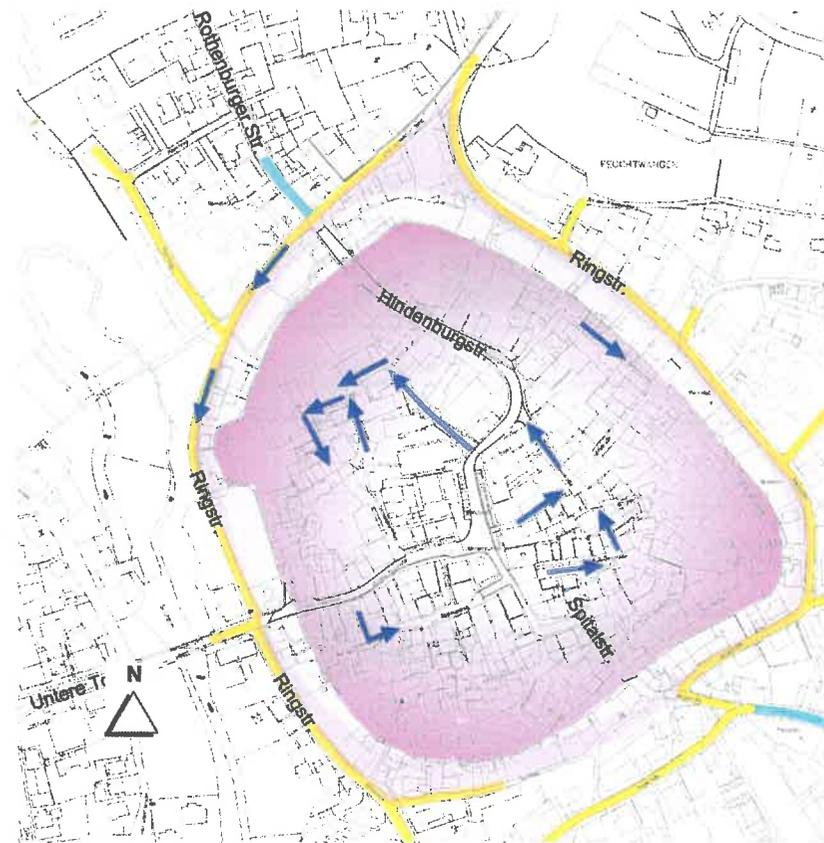
Stadt Feuchtwangen Integriertes Verkehrskonzept Feuchtwangen		Mängelkatalog Radverkehr
<b>Nr.:</b> MP001	<b>Punkt/mangel</b>	
<b>Lage</b> Untere Torstraße		
<b>Ortslage</b> innerorts	<b>V<sub>max</sub> [km/h]</b>	30
<b>Mangel/Problem</b> Barriere		
<b>Erläuterung</b> Sonstige Barriere. Abgesenkter Bordstein fehlt. Problematik im Altsiedlungskonzept mittels der Detailuntersuchung Untere Torstraße bereits behandelt und Lösungsvorschläge aufgezeigt		
		
<b>Maßnahme</b>		
<b>Bemerkungen</b>		

## Maßnahmen Beispiele

Belag in der Altstadt ausbessern

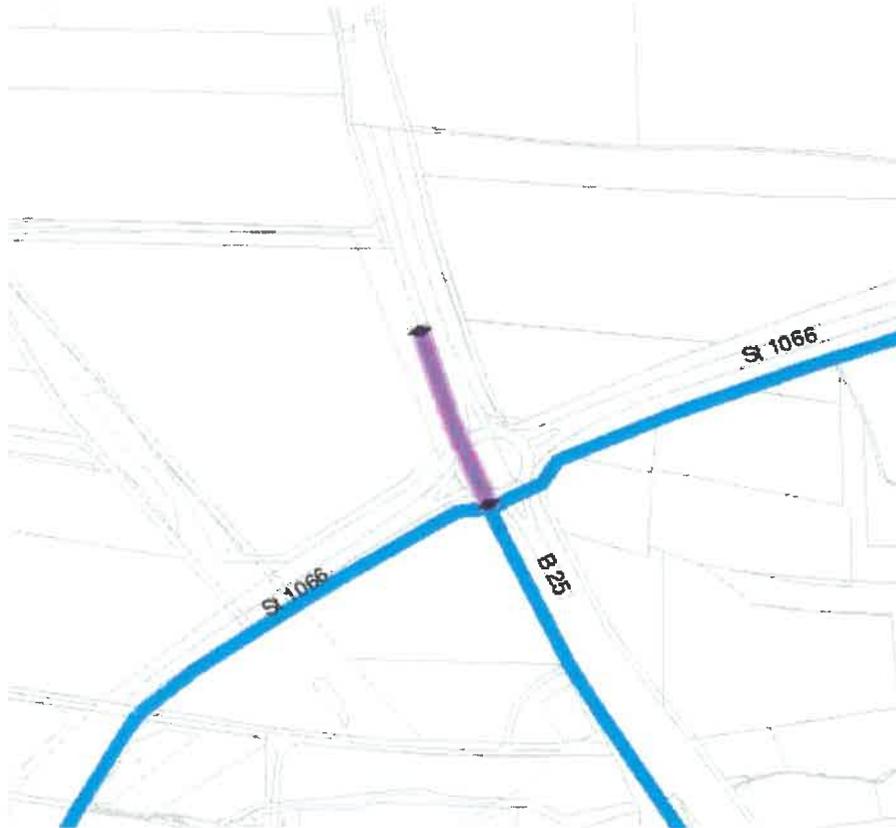


Öffnung der Einbahnstraßen für den Radverkehr



## Maßnahmen Beispiele

### Netzlücken und Querungshilfen im Norden



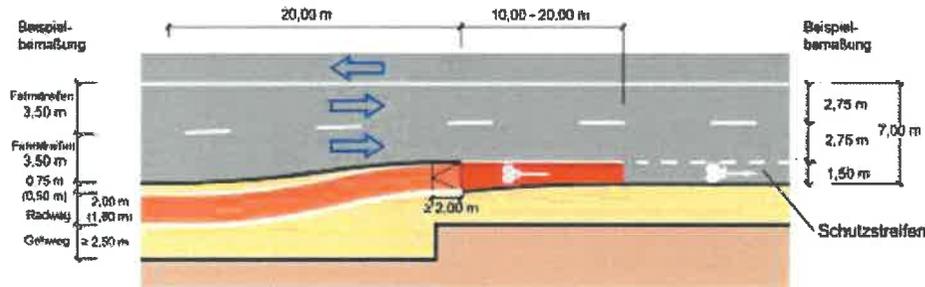
# Lösungsansätze

## Musterlösungen – Beispiele

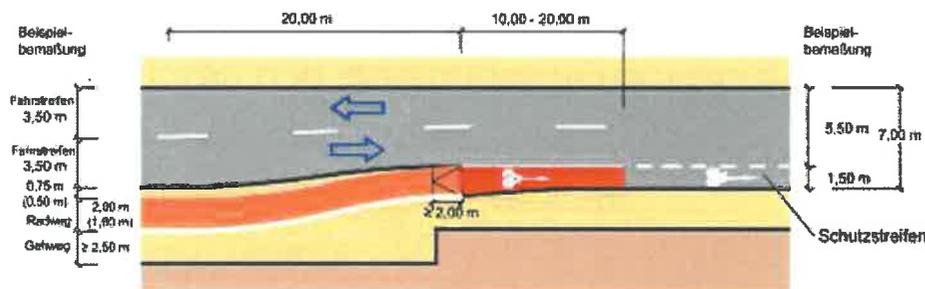
### Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

#### Baulich geschütztes Radwegende

##### Mehrstreifige Richtungsfahrbahn

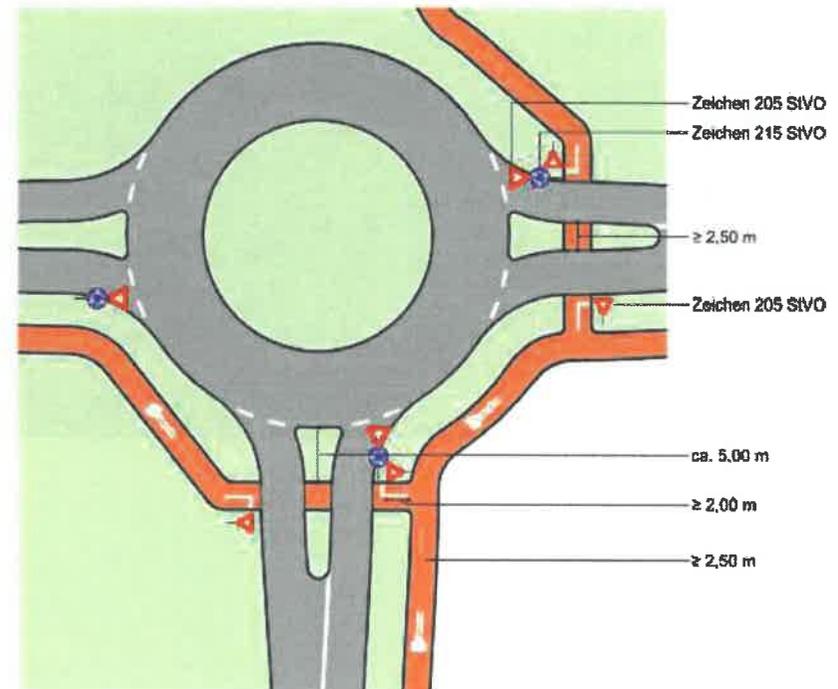


##### Zweistreifige Straße



### Führungsformen außerorts

#### Radweg am Kreisverkehr



## Prioritätenfindung

### Bewertung

Kriterium	Bewertung	Punkte
Netzbedeutung	Lage auf dem MIV-Vorbehaltsnetz	1
	Lage auf dem nachgeordneten MIV-Netz	0
	Lage auf dem Hauptnetz des Radverkehrs	1
	Lage auf dem Nebennetz des Radverkehrs	0
Infrastrukturlücke	Fehlen einer baulichen Radverkehrsinfrastrukturanlage	1
Maximale Gesamtpunktzahl		3

Bewertung nach Punktesystem:

Je höher die Gesamtpunktzahl, desto dringlicher die Umsetzung der Maßnahme

#### Einstufung:

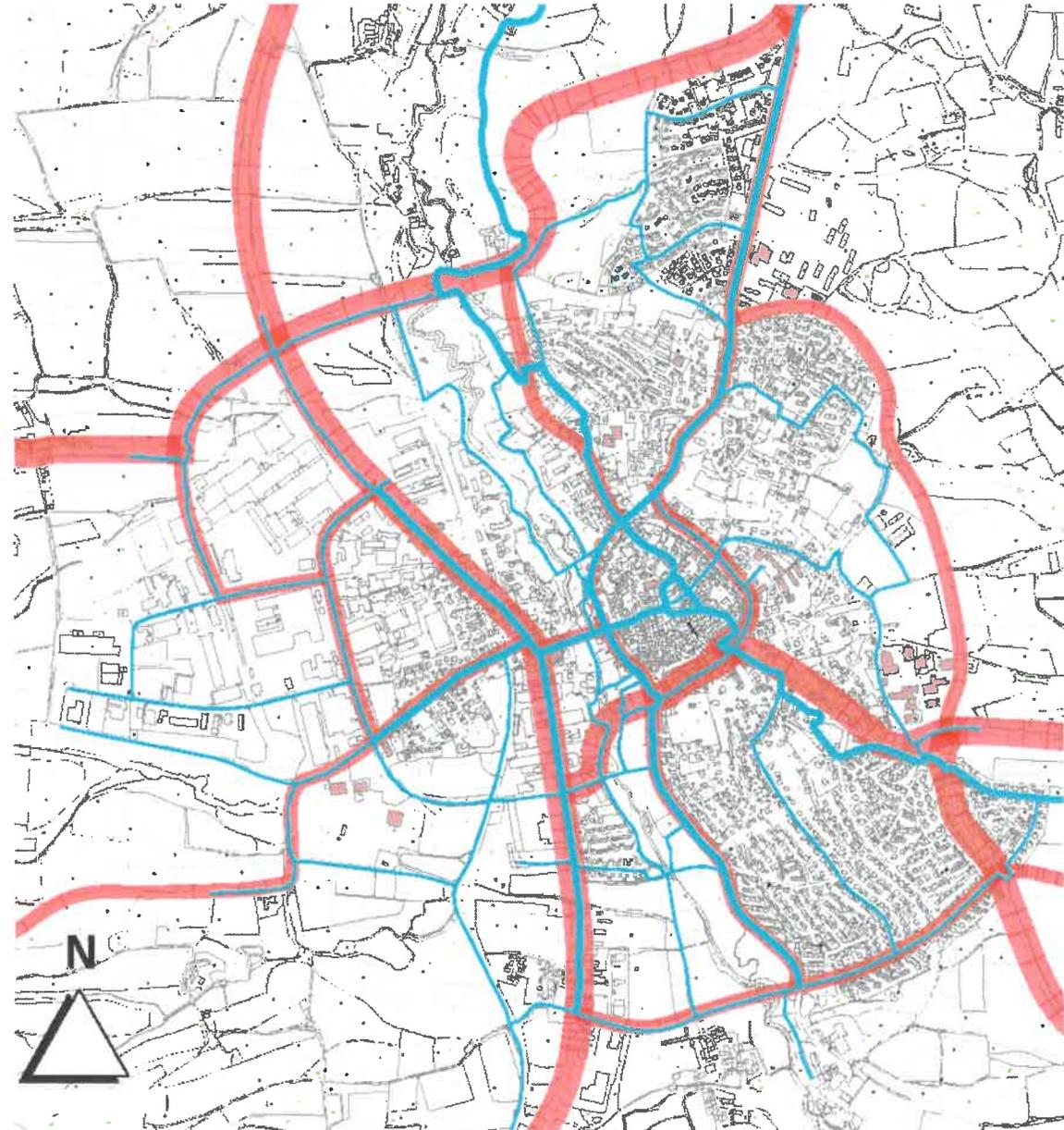
0 - 1 Punkte      geringe Priorität

2 – 3 Punkte      hohe Priorität

Maßnahmen wie Markierungsarbeiten können sofort umgesetzt werden (Sofortmaßnahmen).

## Maßnahmenpriorisierung

-  Hauptnetz des Radverkehrs
-  Nebennetz des Radverkehrs
-  Vorbehaltsnetz des MIV 1. Kategorie
-  Vorbehaltsnetz des MIV 2. Kategorie
-  Einbahnstraße



# Maßnahmenplan priorisiert

## Streckenmangel nach Priorität

	Anzahl
 Sofortmaßnahme	7
 hoch	9
 gering	23

## Punktfehler nach Priorität

	Anzahl
 Sofortmaßnahme	5
 hoch	6
 gering	6

## Prüfnetz des Radverkehrs

-  Freizeitnetz
-  ergänzendes Prüfnetz



