



# STADT FEUCHTWANGEN

## Integriertes Verkehrskonzept Feuchtwangen

### 1. Workshop zum Thema „Altstadt“

21. Januar 2017

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger

Dipl.-Ing. Robert Wenzel

M. Sc. Felix Franke



## Inhalt

---

1. Inhalte und Aufgabenstellung

---

2. Verkehrsdatenbasis

---

3. Verkehrssituation in der Altstadt

---

4. Workshop Altstadt

---

---

# 1. Inhalte und Aufgabenstellung

---

## Bisherige Verkehrsuntersuchungen

- Gesamtverkehrsplan Feuchtwangen 1998
- Aktualisierung der Verkehrsprognose (Südwesttangente) 2003
- Verkehrsuntersuchung – St 1066 Ortsumgehung Sommerau 2013

## Integriertes Verkehrskonzept

### Bearbeitungsteile

#### Verkehrskonzept Altstadt (1. Workshop)

- Bestandsaufnahme und Mängelanalyse
- Erarbeitung von Gestaltungslösungen (Verkehrsregelungen, Stadt- und Straßenräume)

#### Verkehrskonzept Kernstadt (2. Workshop)

- Verkehrsanalyse und -prognose mit Aufbau eines Verkehrsmodells
- Wirkungsanalyse von Straßennetzmaßnahmen

#### Radverkehrskonzept (3. Workshop)

- Befahrung mit Mängelanalyse
- Netz- und Maßnahmenkonzeption

---

## 2. Verkehrsdatenbasis

---

# Verkehrserhebung Kernstadt

## Manuelle Verkehrszählung

- K.1 - K.5** am Dienstag, den 19.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- K.6 - K.10** am Dienstag, den 26.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- K.11 - K.14** am Mittwoch, den 27.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr

## Kennzeichenerfassung

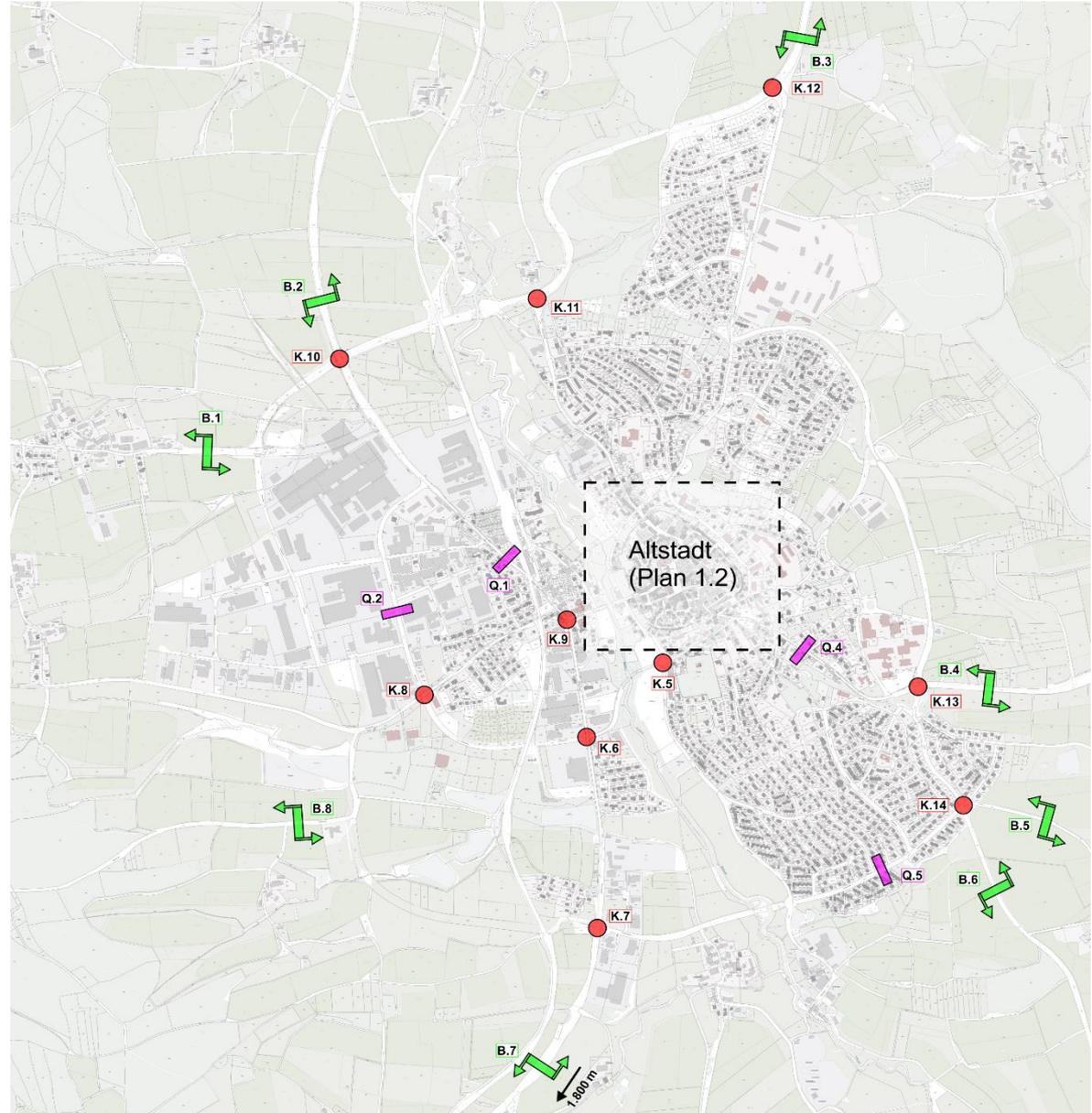
- E.1 - E.4** am Mittwoch, den 20.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr

## Elektronische Verkehrszählung

- Q.1 - Q.5** von Dienstag, den 26.04.2016  
bis Donnerstag, den 28.04.2016  
über 3 x 24 h

## Verkehrsbefragung

- B.1 - B.4** am Dienstag, den 07.06.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- B.5 - B.8** am Donnerstag, den 09.06.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr



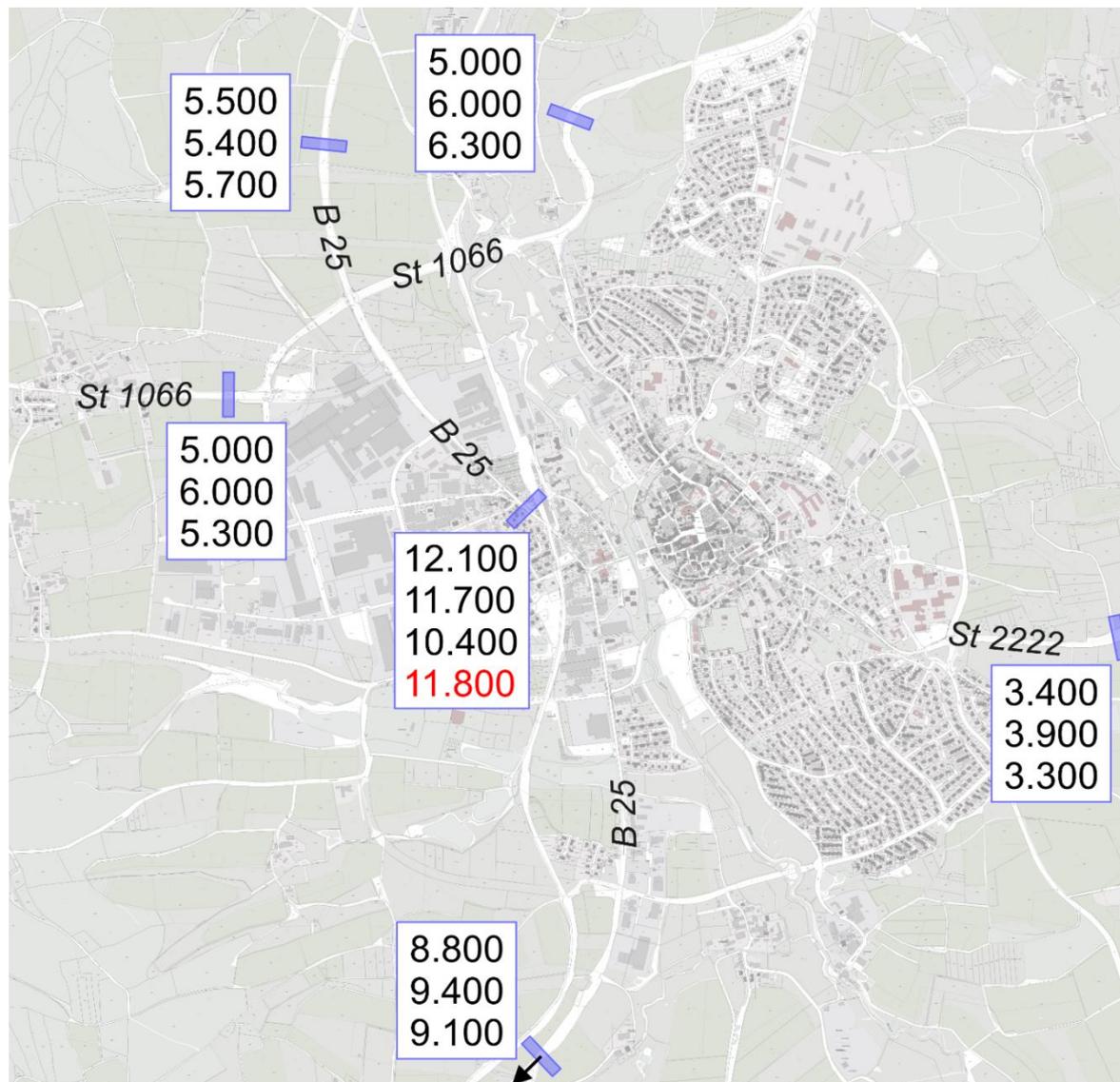
## Entwicklung des Kfz-Aufkommens

Kfz- Verkehr  
(Kfz/24 h)

Jahr

12.100  
11.700  
10.400  
11.800

- 2000  
- 2005  
- 2010  
- 2016

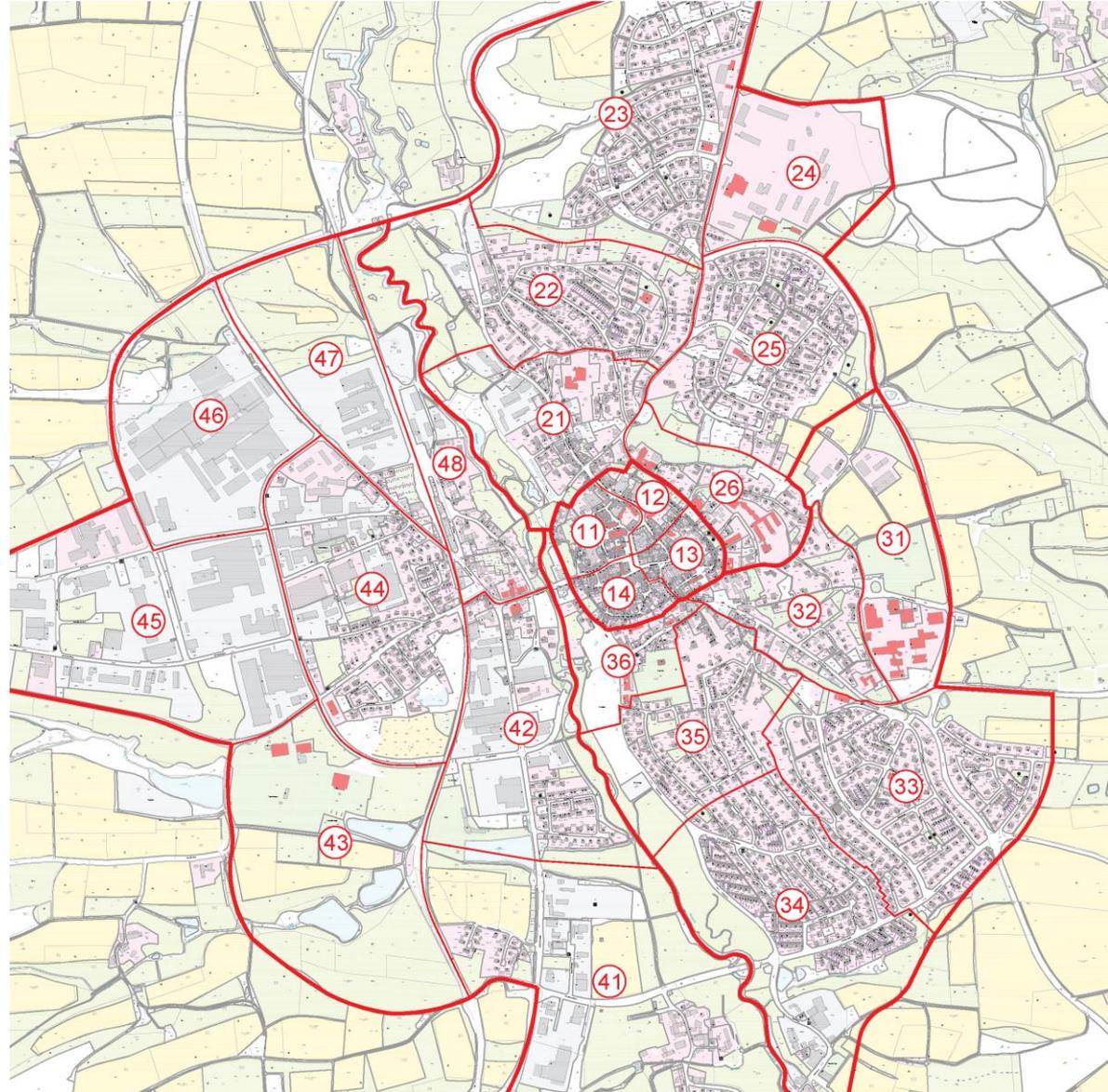


Quelle:  
SVZ Bayern  
Querschnittsmessung vom 26.-28.04.2016

## Haushaltsbefragung Verkehrsbezirke

Stichtag: Dienstag, 14.06.2016  
mit Aussagen zu

- Zurückgelegten Wege  
(Quelle/Ziel, Länge und Zweck)
- Motorisierung und  
Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Verkehrsmittelwahl
- Allgemeinen Meinungen und  
Anregungen



Kennziffer des Haushalts:

## Haushaltsbogen

Anzahl der Fahrzeuge  
in Ihrem Haushalt



(Anzahl)

Fahrrad

E-Bike/Pedelec/S-Pedelec

Kraftrad

Pkw (konventioneller Antrieb)

Pkw (Elektro-/Hybridantrieb)

(sonstige)

Anzahl der Personen  
in Ihrem Haushalt  
(keine Besucher)



Haushaltspersonen  
davon  6 Jahre und älter

Den folgenden Teil bitte nur für Personen ab 6 Jahre ausfüllen!  
(Geburtsjahr eintragen bzw. Zutreffendes ankreuzen)

Haushaltspersonen Nr.		1	2	3	4	5	6
Geburtsjahr		<input type="text"/>					
Geschlecht	männlich (1)	<input type="checkbox"/>					
	weiblich (2)	<input type="checkbox"/>					
erwerbstätig	(1)	<input type="checkbox"/>					
in Ausbildung/Schule	(2)	<input type="checkbox"/>					
	nicht erwerbstätig (3)	<input type="checkbox"/>					
Sind Sie im Besitz eines Führerscheins?	(1) ja	<input type="checkbox"/>					
	(0) nein	<input type="checkbox"/>					
Sind Sie im Besitz einer Wochen-, Monats- oder Jahreskarte für Bus oder Bahn?	(1) ja	<input type="checkbox"/>					
	(0) nein	<input type="checkbox"/>					
Sind Sie Kunde eines Carsharing-Anbieters?	(1) ja	<input type="checkbox"/>					
	(0) nein	<input type="checkbox"/>					

Bitte tragen Sie nun im Verkehrsbogen alle Wege ein, die Sie am Stichtag durchgeführt haben.

Ihre Meinung zu Verkehrsproblemen der Stadt Feuchtwangen interessiert uns sehr. Hier haben Sie Platz für Verbesserungsvorschläge und Anregungen zu folgenden Themen:

**Wie beurteilen Sie den öffentlichen Personennahverkehr in Feuchtwangen?**

---

---

---

---

---

---

**Wo sehen Sie Schwachstellen für den Fußgänger- und Radverkehr?**

---

---

---

---

---

---

**Was würden Sie zur Verkehrssicherheit und Verkehrsberuhigung anregen?**

---

---

---

---

---

---

**Wie schätzen Sie die Verkehrssituation in der historischen Altstadt Feuchtwangen ein?**

---

---

---

---

---

---

**Sonstige Anregungen**

---

---

---

---

---

---

DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH, Aalen/Stuttgart

**A** Sind Sie am 14. Juni 2016 aus dem Haus gegangen?  nein  ja

**B** Was war der Ausgangsort Ihres 1. Weges? (1) Wohnung  sonst.: \_\_\_\_\_

**C** Falls der Ausgangsort nicht Ihre Wohnung war, geben Sie bitte die Adresse des Ausgangsortes an: \_\_\_\_\_  
(Straße u. Hausnummer od. bekanntes Geb. / Firma)

**D** Stand Ihnen am Stichtag ein Pkw oder Kraftrad zur Verfügung?  nein  ja

**Für Dienstag, den 14. Juni 2016**

**Verkehrsbogen der Haushaltsperson Nr. \_\_\_\_\_ \***

\* Tragen Sie hier bitte Ihre Nummer als Haushaltsperson aus dem Haushaltsbogen ein.

	1. Weg	2. Weg	3. Weg
<b>1</b> Zu welcher Uhrzeit haben Sie den Weg angetreten?	um _____ Uhr	um _____ Uhr	um _____ Uhr
<b>2</b> Was war der Zweck / das Ziel ihres Weges?	(2) Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> (3) dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> (4) Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> (6) Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> (5) Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> (1) nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> (8) Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> (7) sonst.: _____	Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> sonst.: _____	Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> sonst.: _____
<b>3</b> Welche(s) Verkehrsmittel haben Sie auf Ihrem Weg benutzt?	(1) zu Fuß <input type="checkbox"/> (2) Fahrrad <input type="checkbox"/> (3) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> (4) Kraftrad <input type="checkbox"/> (5) Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> (6) Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (7) Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> (8) Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (9) Lkw <input type="checkbox"/> (10) Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> (11) Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> (12) sonst.: _____	zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> Kraftrad <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Lkw <input type="checkbox"/> Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> sonst.: _____	zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> Kraftrad <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Lkw <input type="checkbox"/> Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> sonst.: _____
<b>4</b> Wo lag das Ziel Ihres Weges?	Ort / Ortsteil _____ (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)	Ort / Ortsteil _____ (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)	Ort / Ortsteil _____ (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)
<b>5</b> Wann sind Sie am Ziel angekommen?	um _____ Uhr	um _____ Uhr	um _____ Uhr
<b>6</b> Sind Sie von dort zum Ausgangsort zurück gegangen bzw. gefahren? - oder - Sind Sie von dort weiter gegangen bzw. gefahren?	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>  nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>  nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>  nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.

	4. Weg	5. Weg	6. Weg
<b>1</b> Zu welcher Uhrzeit haben Sie den Weg angetreten?	um _____ Uhr	um _____ Uhr	um _____ Uhr
<b>2</b> Was war der Zweck / das Ziel ihres Weges?	(2) Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> (3) dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> (6) Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> (4) Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> (5) Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> (1) nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> (8) Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> (7) sonst.: _____	Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> sonst.: _____	Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> sonst.: _____
<b>3</b> Welche(s) Verkehrsmittel haben Sie auf Ihrem Weg benutzt?	(1) zu Fuß <input type="checkbox"/> (2) Fahrrad <input type="checkbox"/> (3) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> (4) Kraftrad <input type="checkbox"/> (5) Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> (6) Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (7) Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> (8) Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (9) Lkw <input type="checkbox"/> (10) Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> (11) Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> (12) sonst.: _____	zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> Kraftrad <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Lkw <input type="checkbox"/> Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> sonst.: _____	zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> Kraftrad <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Lkw <input type="checkbox"/> Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> sonst.: _____
<b>4</b> Wo lag das Ziel Ihres Weges?	Ort / Ortsteil _____ (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)	Ort / Ortsteil _____ (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)	Ort / Ortsteil _____ (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)
<b>5</b> Wann sind Sie am Ziel angekommen?	um _____ Uhr	um _____ Uhr	um _____ Uhr
<b>6</b> Sind Sie von dort zum Ausgangsort zurück gegangen bzw. gefahren? - oder - Sind Sie von dort weiter gegangen bzw. gefahren?	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>  nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>  nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>  nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte auf der Rückseite in der nächsten Spalte ein.

Falls Sie mehr Wege zurückgelegt haben, beginnen Sie bitte auf einem weiteren Verkehrsbogen mit dem 7. Weg.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

## Haushaltsbefragung

### Stichprobenumfang und Mobilitätskennziffern

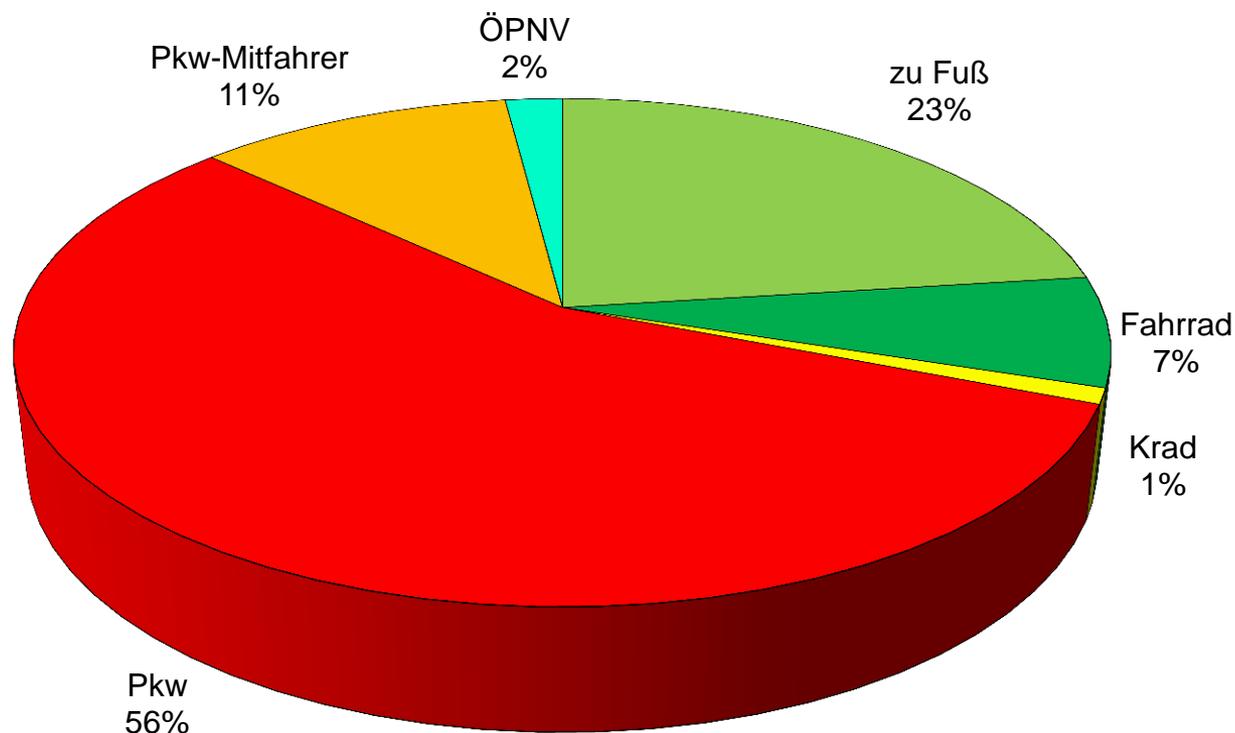
- Von ca. 1.000 ausgegebenen Fragebögen wurden ca. 550 Fragebögen wieder eingesammelt bzw. zurückgegeben (55 % Rücklauf)
- Insgesamt wurden ca. 1.310 Einwohner erfasst (ohne Kinder < 6 Jahre), von ca. 7.220 Einwohnern ( $\geq 6$  Jahre) wurden ca. 18 % befragt

### **Es liegt eine gute und belastbare Datenbasis vor**

- Von 7.220 Personen haben 6.210 das Haus verlassen:  
der Außer-Haus-Anteil beträgt 86 %
- 7220 Personen haben insgesamt 24.460 Wege zurückgelegt:  
3,5 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle Personen)  
4,1 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle mobilen Personen)

## Verkehrsmittelwahl

Gesamtverkehr über 24 h (ca. 24.500 Wege)

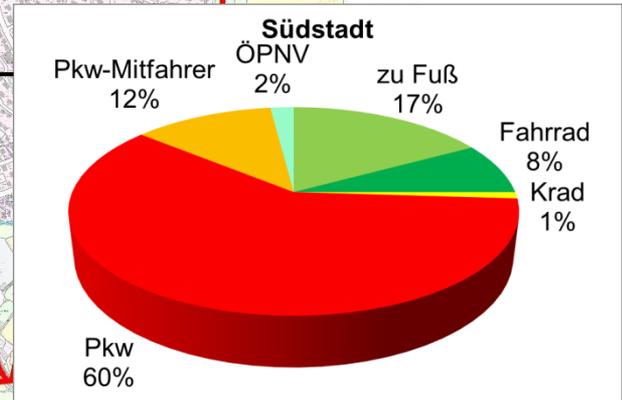
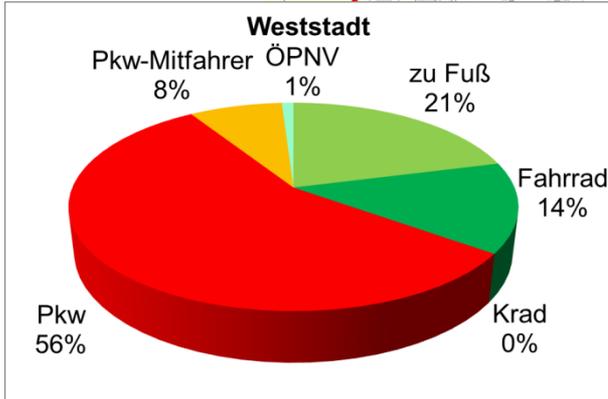
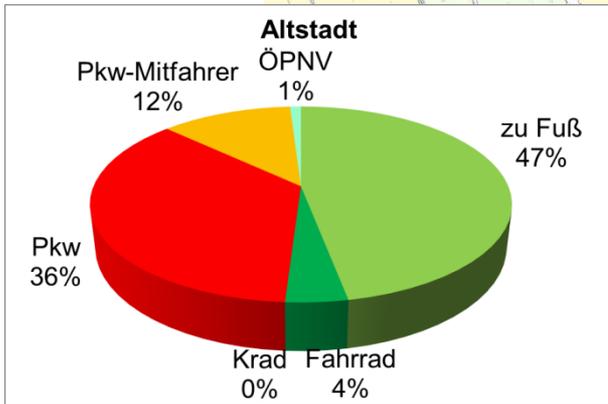
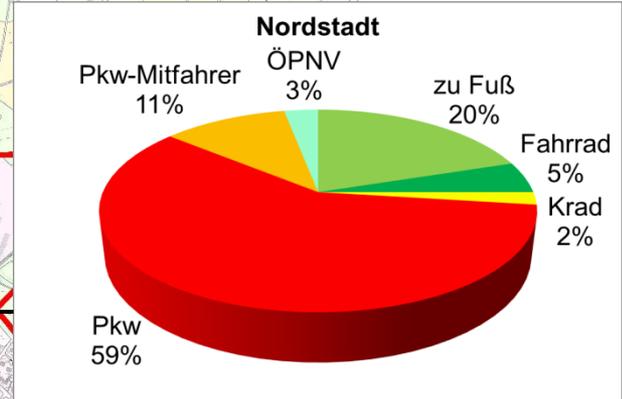
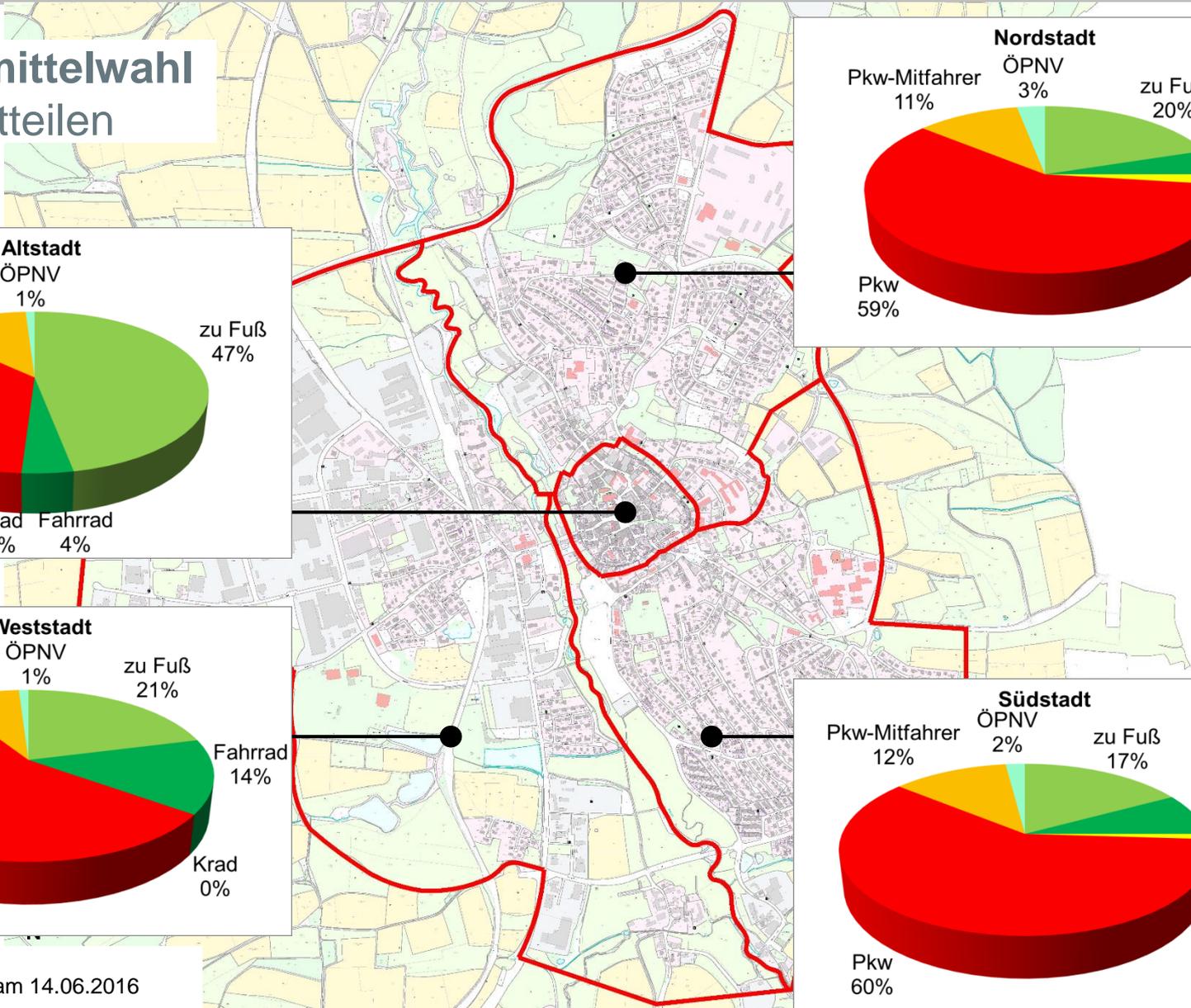


Motorisierter Individualverkehr 68 %

Umweltverbund 32 %

Quelle:  
Haushaltsbefragung am 14.06.2016

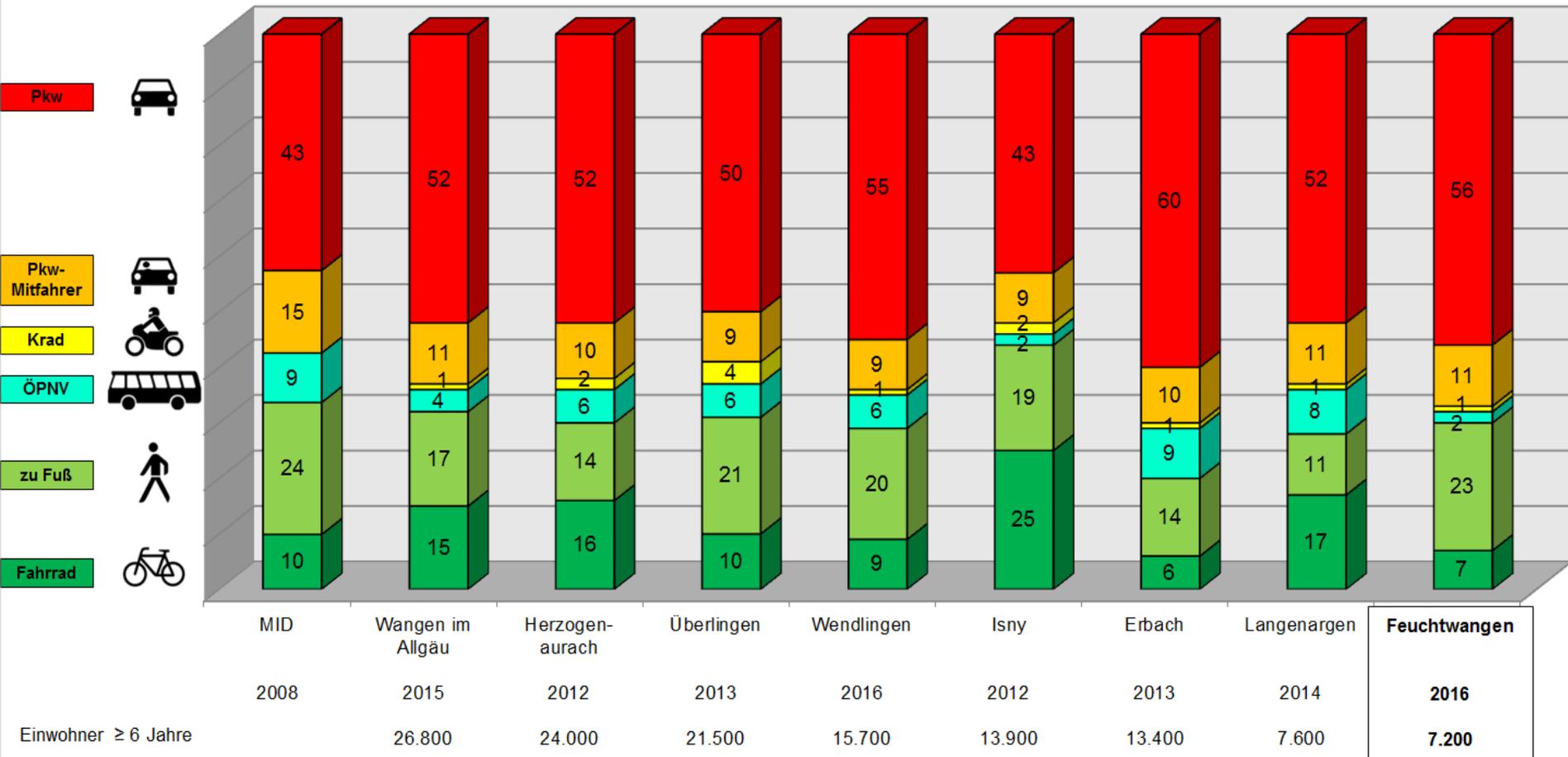
# Verkehrsmittelwahl Nach Stadtteilen



Quelle:  
Haushaltsbefragung am 14.06.2016

# Verkehrsmittelwahl

## Im kommunalen Vergleich (aus eigenen Erhebungen)



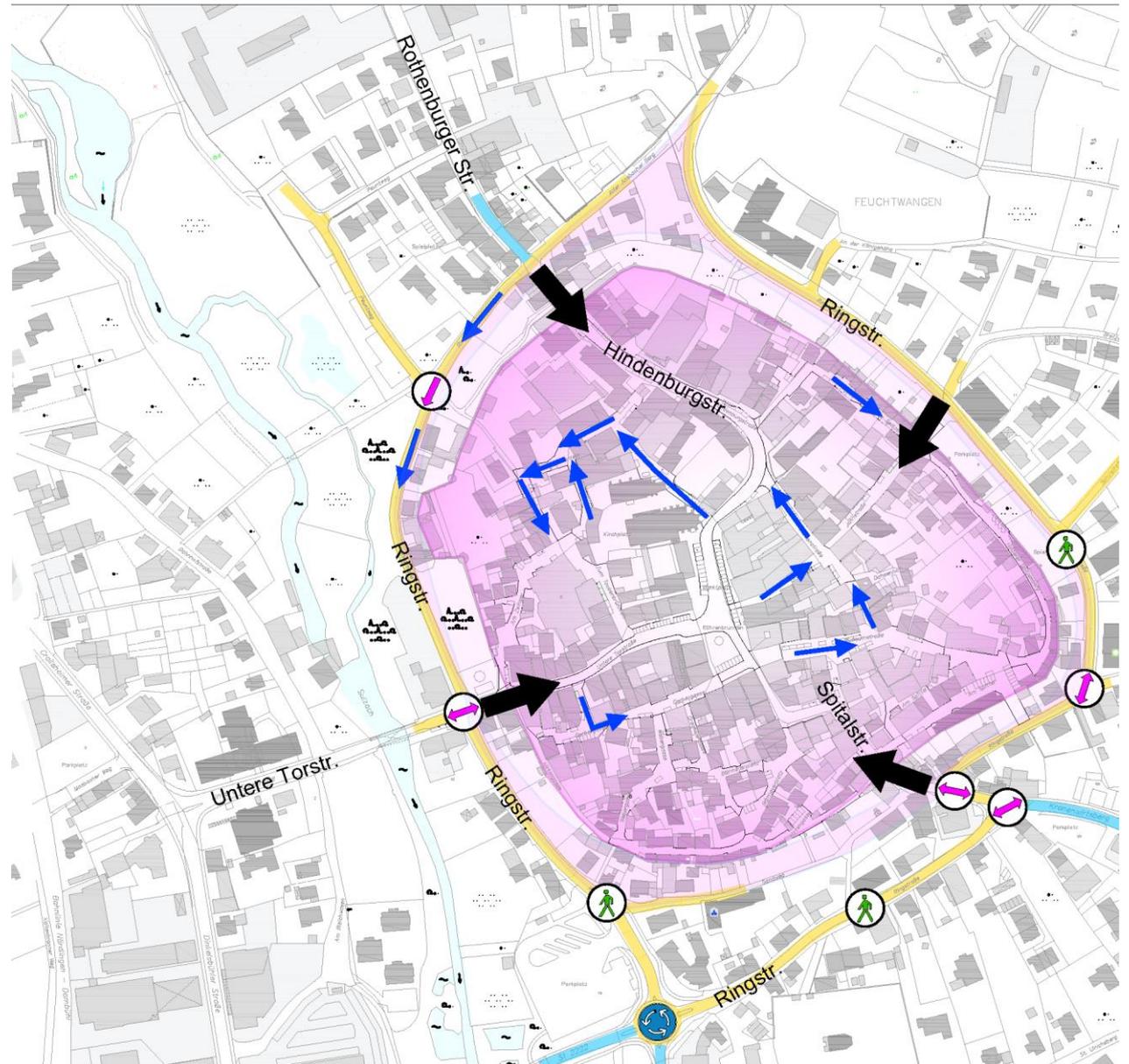
---

## 3. Verkehrssituation in der Altstadt

---

## Verkehrsführung und -organisation

-  Tempo 50
-  Tempo 30
-  Tempo 20 Zone
-  Vorfahrt-geregelter Knotenpunkt (Mit Anzeige der Vorrangrichtung)
-  Kreisverkehr
-  Fußgänger-/ Radfahrer-LSA
-  Einbahnstraße
-  Einfahrtmöglichkeiten in die Altstadt für den Kfz-Verkehr



# Verkehrserhebung Altstadt

## Manuelle Verkehrszählung

- K.1 - K.5** am Dienstag, den 19.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- K.6 - K.10** am Dienstag, den 26.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- K.11 - K.14** am Mittwoch, den 27.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr

## Kennzeichenerfassung

- E.1 - E.4** am Mittwoch, den 20.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr

## Elektronische Verkehrszählung

- Q.1 - Q.5** von Dienstag, den 26.04.2016  
bis Donnerstag, den 28.04.2016  
über 3 x 24 h

## Verkehrsbefragung

- B.1 - B.4** am Dienstag, den 07.06.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- B.5 - B.8** am Donnerstag, den 09.06.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr



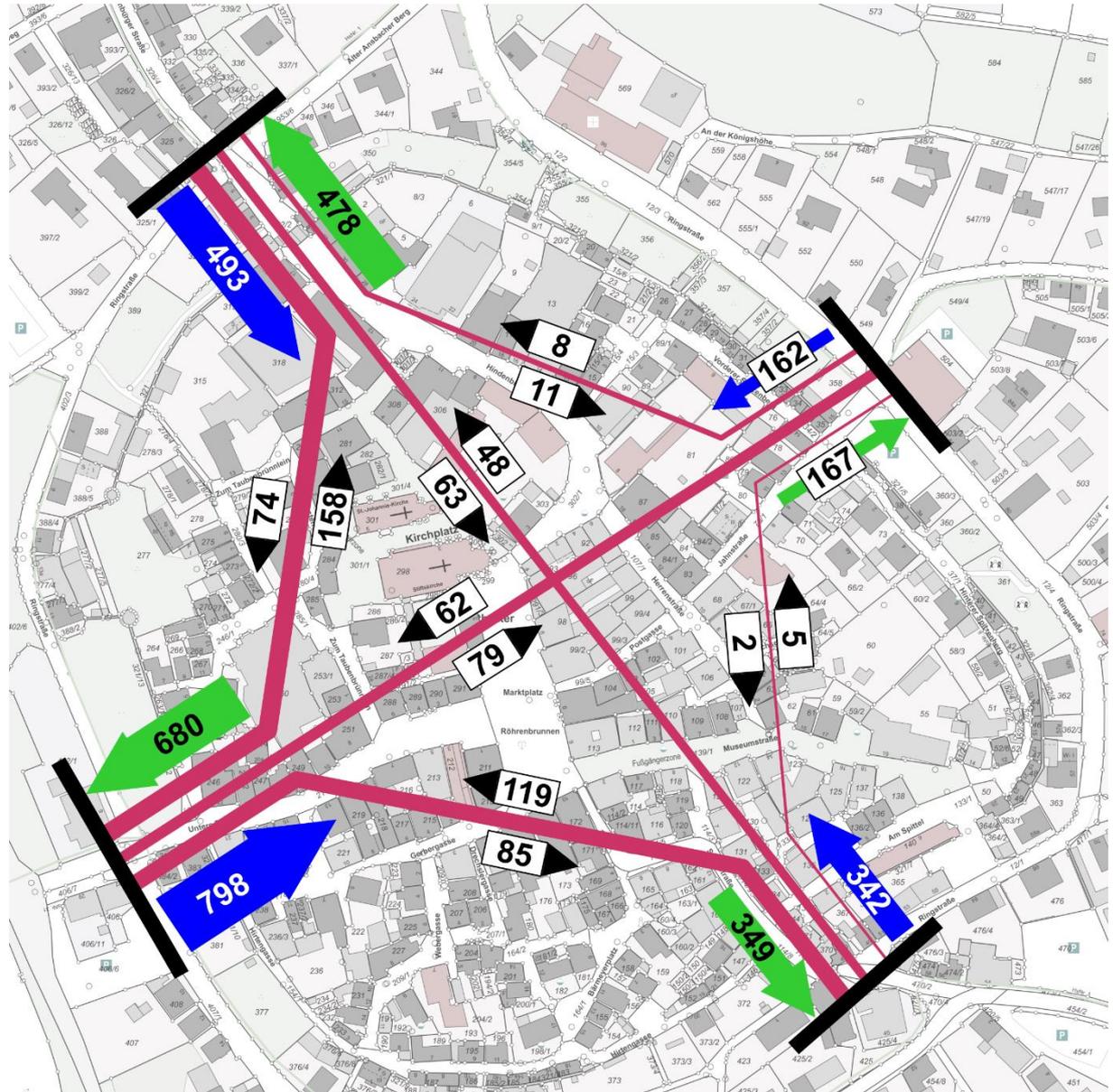
# Verkehrsstruktur Nachmittags [Kfz/4 h]

- █ Quellverkehr
- █ Zielverkehr
- █ Durchgangsverkehr

	Fahrten/4 h	Anteil
Quellverkehr	1.590	41%
Zielverkehr	1.565	41%
Durchgangs- verkehr	679	18%
<b>Summe</b>	<b>3.834</b>	<b>100%</b>

**Anteil Pkw: 97%**

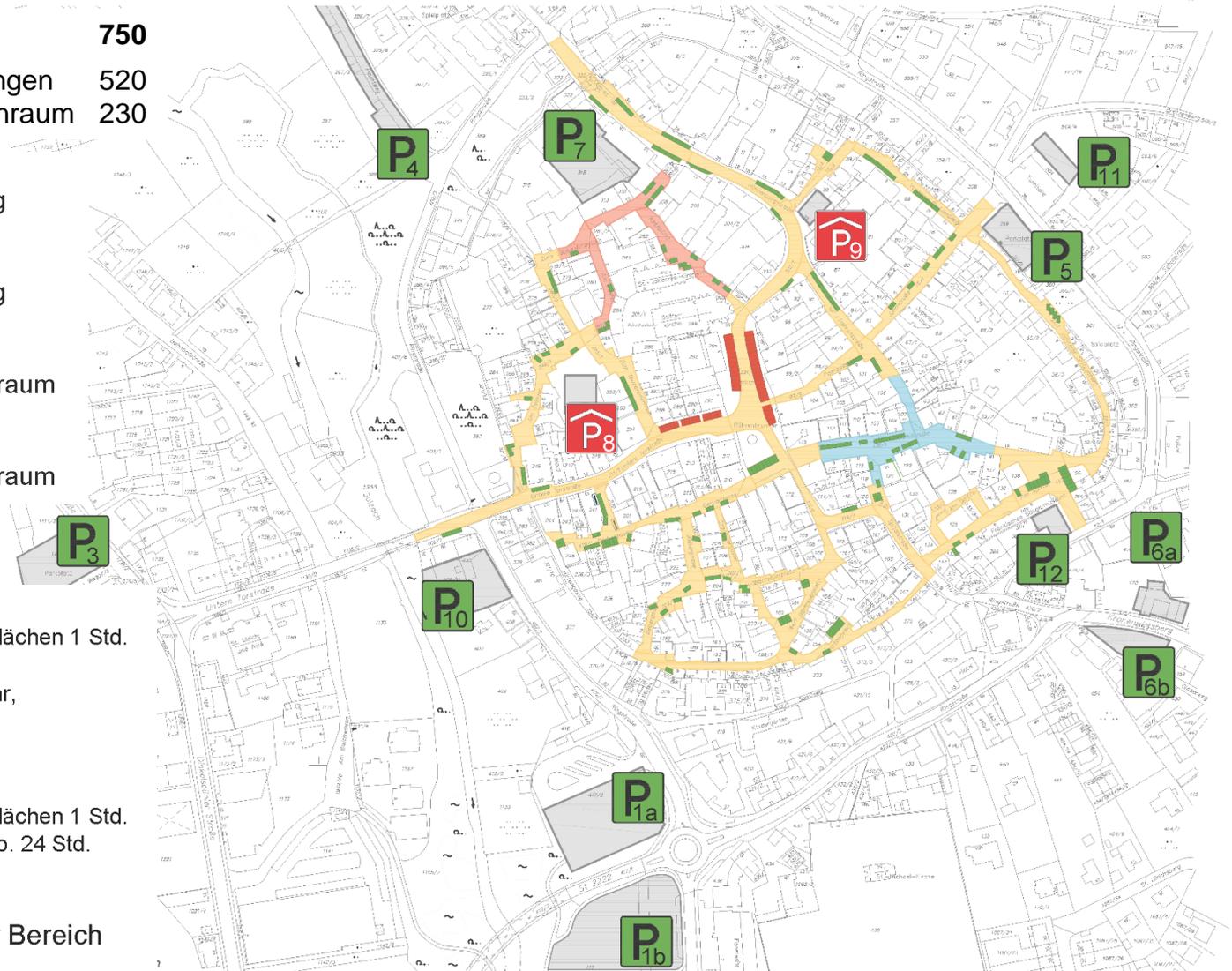
Quelle:  
Kennzeichenerfassung am 20.04.2016



# Stellplatzangebot und Parkraumbewirtschaftung

**Gesamtkapazität 750**  
davon Parkierungseinrichtungen 520  
davon Stellplätze im Straßenraum 230

-  Gebührenpflichtige Parkierungseinrichtung
-  Kostenlose Parkierungseinrichtung
-  Gebührenpflichtige Stellplätze im Straßenraum
-  Kostenlose Stellplätze im Straßenraum
-  **Zone 1**  
Parken auf markierten Flächen 1 Std.  
mit Parkscheibe  
Mo. - Fr. 8:00 - 18:00 Uhr,  
Sa. 8:00 - 14:00 Uhr
-  **Zone 2**  
Parken auf markierten Flächen 1 Std.  
mit Parkscheibe Mo. - So. 24 Std.
-  Verkehrsberuhigter Bereich



## Parkierungseinrichtungen

- Versteckte Lage der Zufahrten
- Schwer erkennbare Wegweisung



## Parkwegweisung

- Statische Wegweiser
- Teilweise uneinheitlich und unvollständig

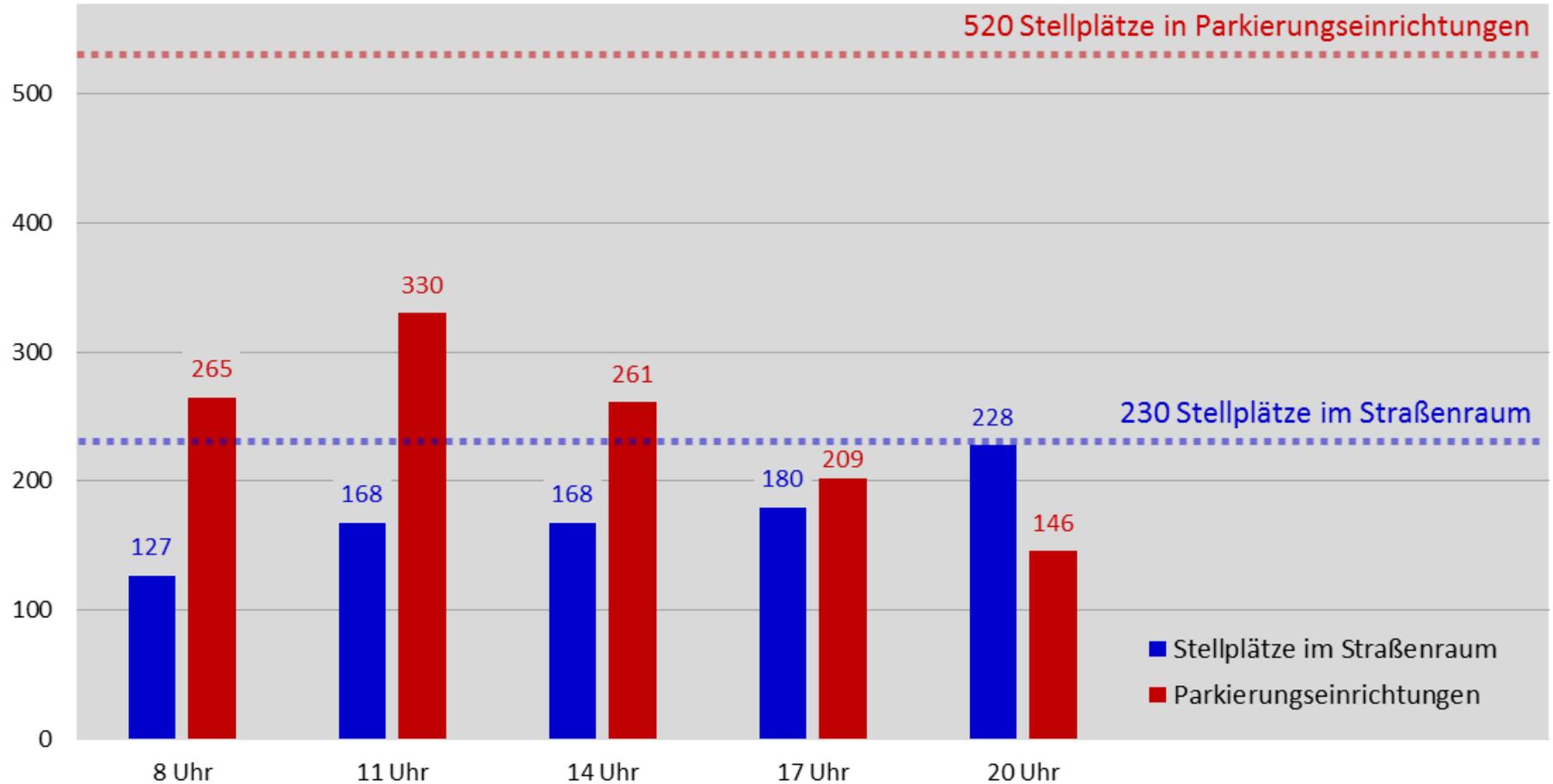


## Halteverbotszone

- Eingeschränktes Halteverbot innerhalb der Altstadt
- Parken nur mit Parkscheibe in gekennzeichneten Flächen, 1 Stunde



## Belegung der Stellplätze im Tagesverlauf



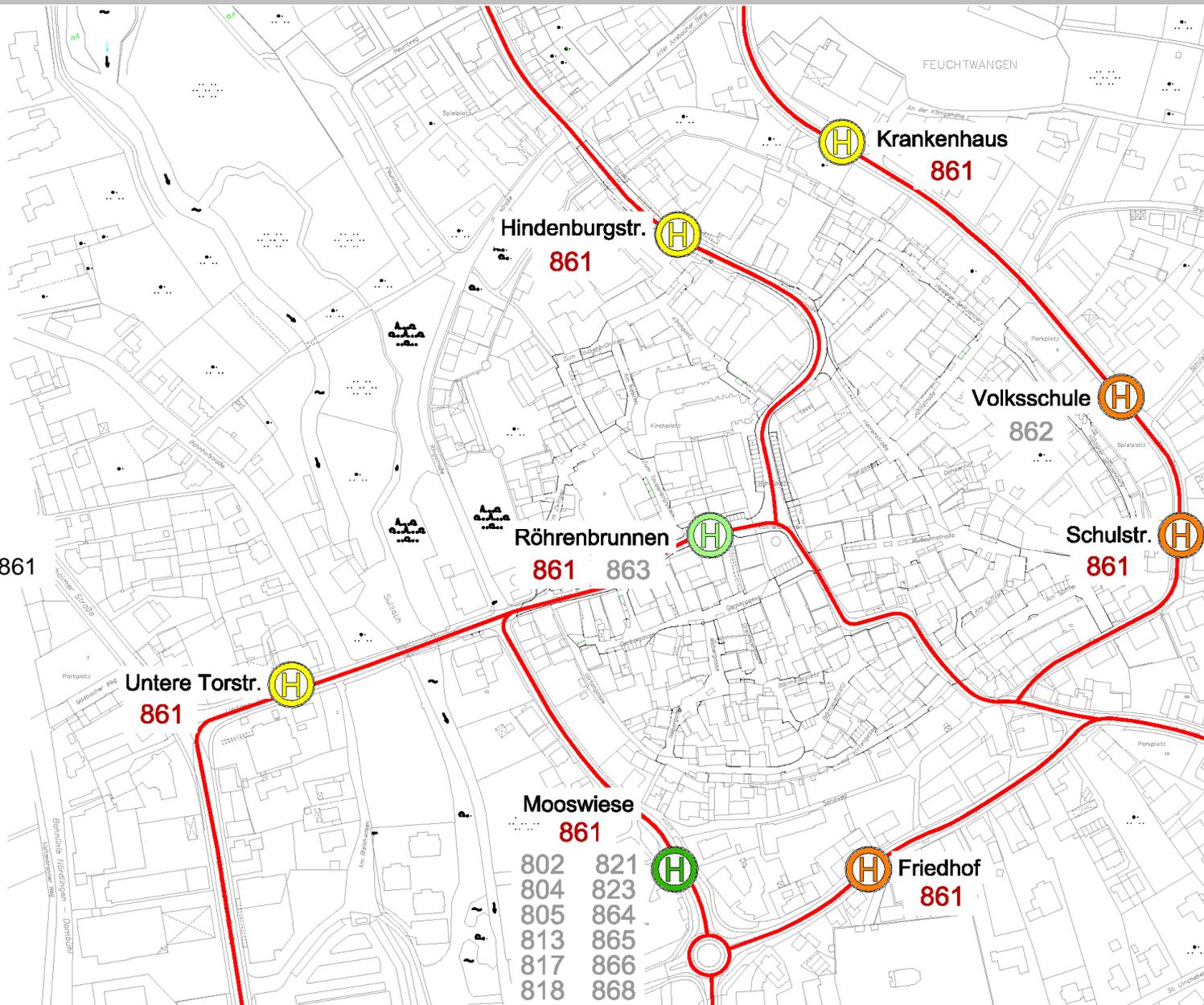
Quelle:  
Erhebung im ruhenden Verkehr am 14.06.2016

# Busverkehr

Anzahl Abfahrten/24 h

-  bis 5
-  5-15
-  15-25
-  >25

 Verlauf der  
Stadtbuslinie 861



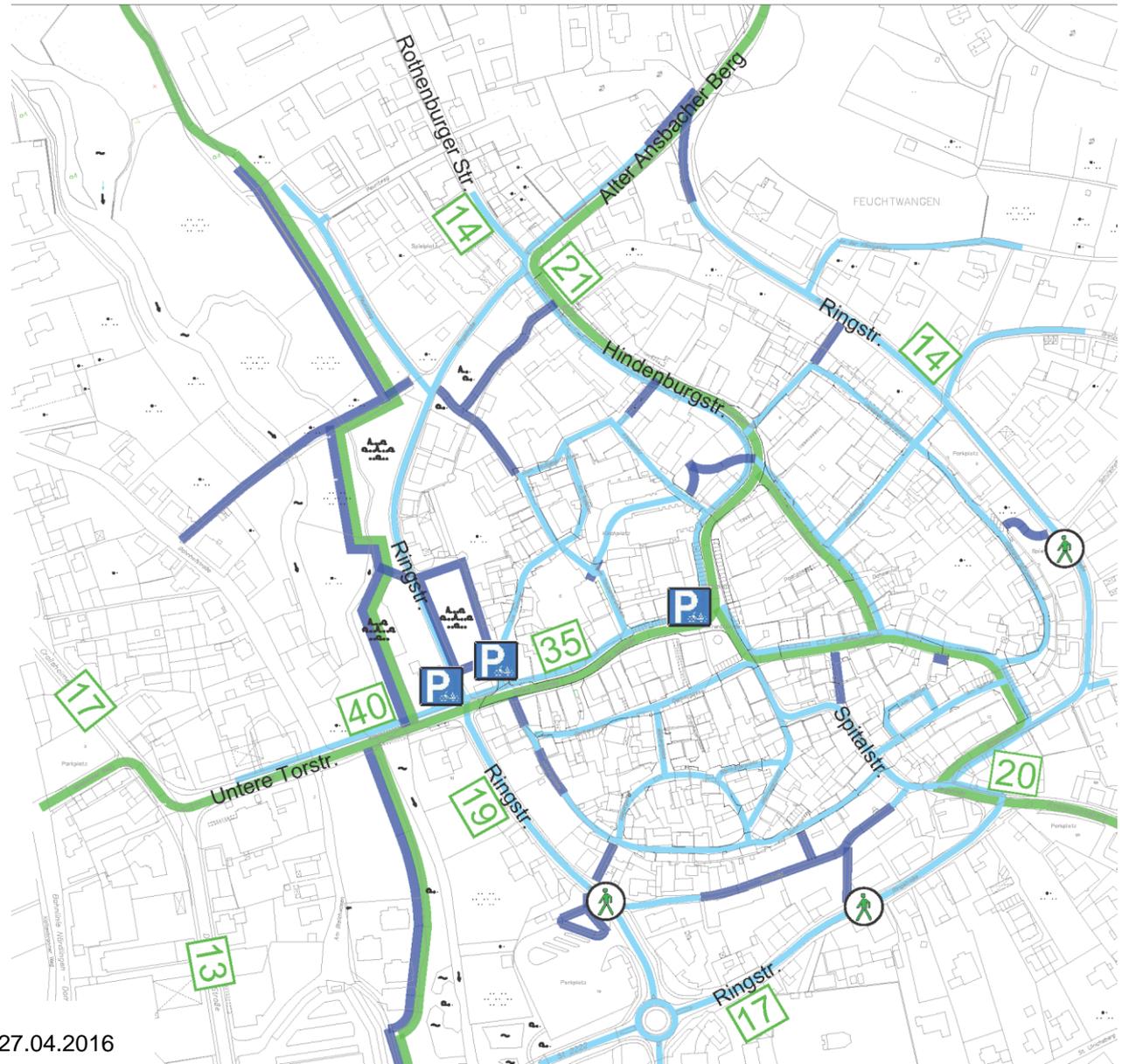
## Bushaltestellen



Haltestellenbereich Röhrenbrunnen mit Verbesserungspotenzial

# Fußgänger- und Radverkehr

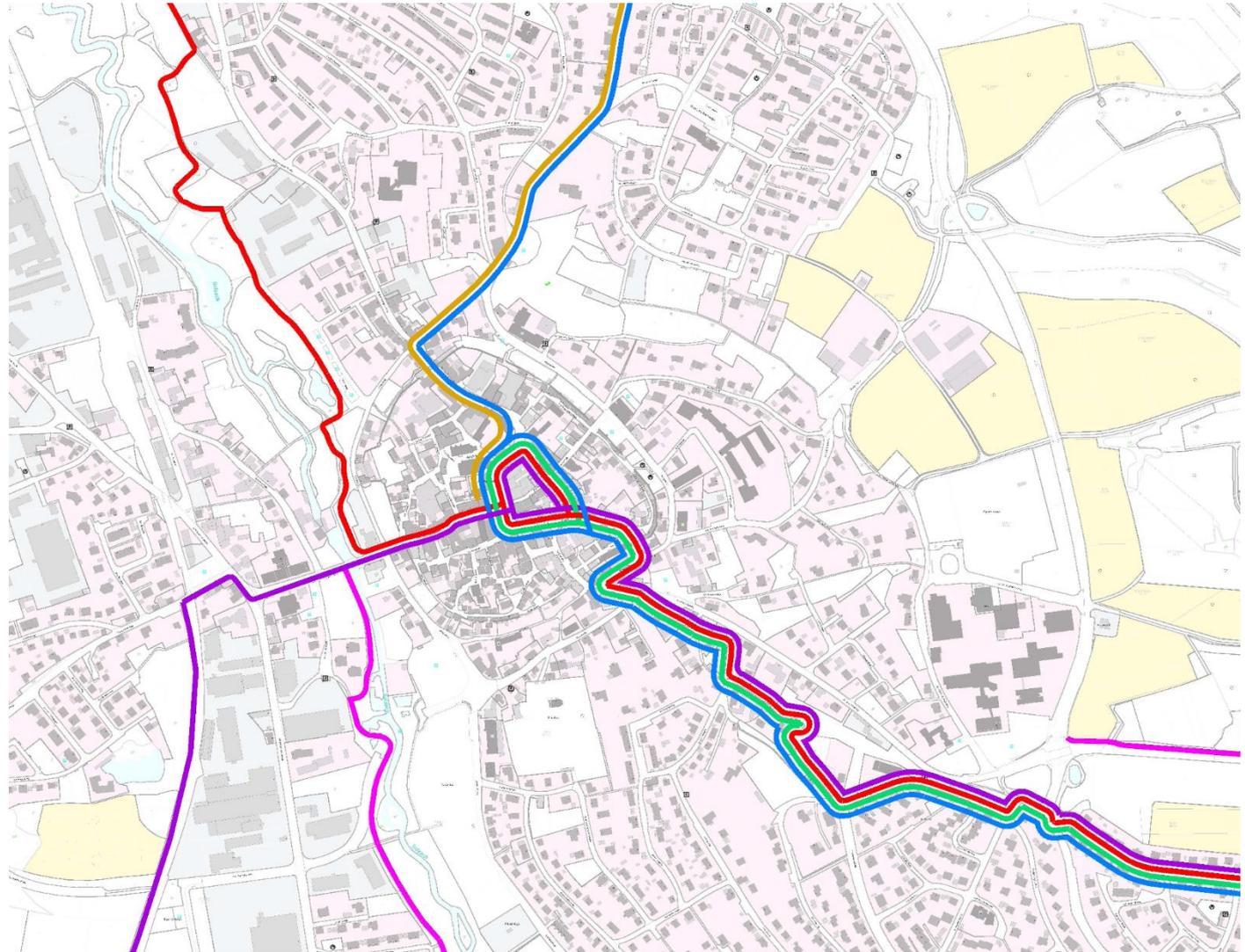
-  Fußwege
-  Radrouten
-  straßenbegleitende Gehwege und Führung im Mischverkehr
-  Radabstellanlagen  $\geq 5$
-  Fußgänger-/ Radfahrer-LSA
-  Radfahrer/4 h



Quelle:  
Manuelle Verkehrszählungen am 19., 26. und 27.04.2016

## Touristisches Radwegenetz

-  Romantische Straße
-  Fränkischer Karpfenradweg
-  Feuchtwanger Karpfenradweg
-  Feuchtwanger - Weg
-  Ansbacher - Weg
-  Radweg ohne Namen



Vertiefung im Radverkehrskonzept

## Möglichkeiten zur Radabstellung

- Zu wenige Radabstellanlagen
- Geringe Qualität
- Uneinheitliches Angebot



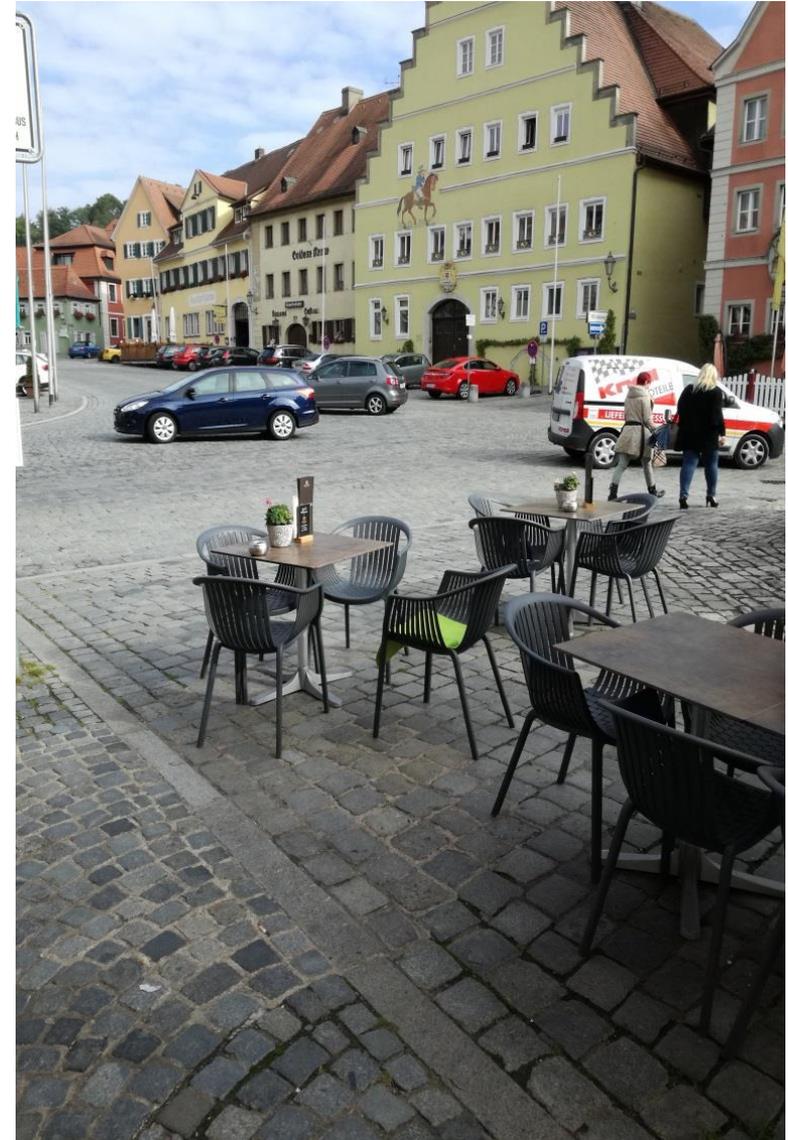
## Führung des Fußgänger- und Radverkehrs

- Gefährliche Engstellen mit schwierigen Sichtverhältnissen
- Nicht für den Radverkehr geöffnete Einbahnstraßen



## Situation auf dem Marktplatz

- Starke Überlagerung von Nutzungen
- Dominanz des fließenden und ruhenden Kfz-Verkehrs (Aufkommen und Fläche)
- Verbesserungswürdige Gestaltung

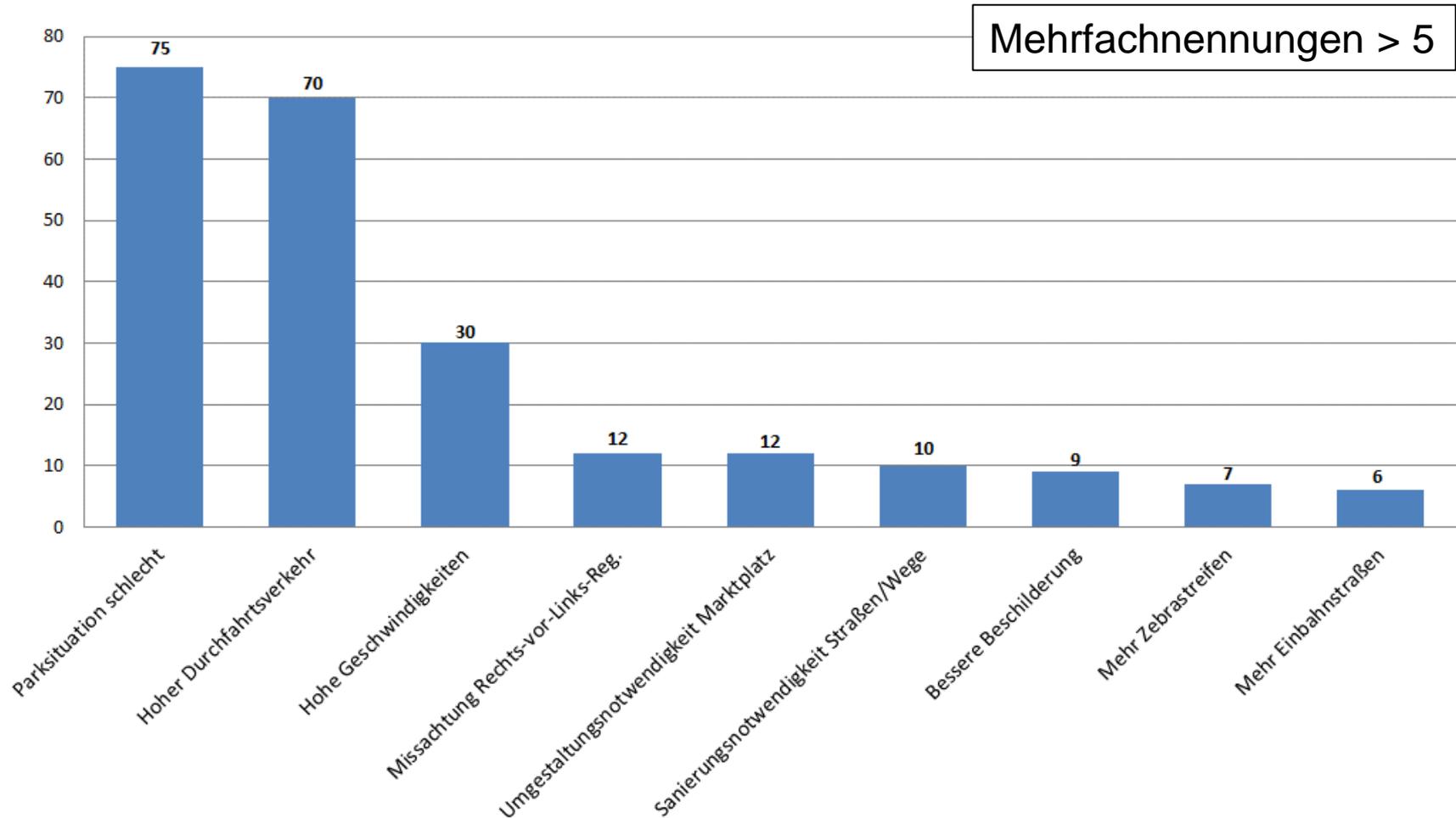


## Qualität von Straßenräumen

- Bereiche mit Entwicklungspotenzial hinsichtlich der Gestaltung
- Verbesserung der Qualität



## Bürgermeinungen zur Verkehrssituation in der Altstadt (Detailauswertung der Haushaltsbefragung)



## Verkehrssituation in der Altstadt

### Zusammenfassung der Mängel und Defizite

- Starke Präsenz des fließenden Kfz-Verkehrs in der Altstadt
- Vielfach Straßenraumparken (auch auf nicht dafür vorgesehenen Flächen)
- Nicht genutzte Kapazitäten im Parkhaus und auf randlichen Parkplätzen
- Ausstattung und Qualität von Bushaltestellen verbesserungswürdig
- Engstellen und Gefahrenstellen für Fußgänger und Radfahrer
- Angebot zum Abstellen von Fahrrädern ist zu optimieren
- Ausnutzung von Potenzialen zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität und zur Gestaltung von Stadträumen und Straßenräumen (z.B. Marktplatz, Spitalstraße)

## Zielsetzungen und Handlungsfelder für die Altstadt

- Verminderung des Kfz-Verkehrs und Geschwindigkeitsdämpfung
- Reduzierung des Straßenraumparkens und Nutzung bestehender Reserven
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer
- Stärkung des Umweltverbundes (Busverkehr, Fußgänger- und Radverkehr)
- Förderung der Nahmobilität
- Aufwertung von Stadträumen und Straßenräumen

## Maßnahmenansätze für die Altstadt

- Prüfung veränderter Verkehrsführungen und -regelungen (Ringschluss der bestehenden Ringstraße, Einbahnstraßenregelung Spitalstraße, etc.)
- Gestaltung des Marktplatzes (mit Neuordnung des Straßenraumparkens, veränderter Flächenaufteilung und veränderter Regelung zur Geschwindigkeit)
- Barrierefreie Gestaltung und Attraktivierung von Bushaltestellen
- Engstellengestaltung (Aufmerksamkeitsflächen und Räume für Fußgänger)
- Förderung des Radverkehrs (Schaffung von Radabstellanlagen, Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung), [zu vertiefen im Radverkehrskonzept](#)

 **Beteiligung der Öffentlichkeit (heutiger Workshop zum Thema Altstadt)**

---

## 4. Workshop Altstadt

---

## Workshop

### Themen

- Parken in der Altstadt (ca. 30 Minuten)
- Fuß- und Radverkehr sowie Barrierefreiheit (ca. 30 Minuten)
- Aufwertung des Marktplatzes (ca. 30 Minuten)

Tischwechsel nach jeweils 30 Minuten, damit sich jeder Teilnehmer zu jedem Thema äußern kann!

### Organisation des Workshops

Begrüßung und Impulsvortrag

Gruppendiskussion mit fachlicher Begleitung

Vorstellung der Ideensammlung („get-together“)



Ihre Ideen und Anregungen fließen in die weitere Bearbeitung mit ein.

# Zeit für Ihre Ideen und Anregungen!





**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit!**