



STADT FEUCHTWANGEN

Integriertes Verkehrskonzept Feuchtwangen

2. Workshop zum Thema „Kernstadt“

06. Mai 2017

Dipl.-Ing. Robert Wenzel

M. Sc. Felix Franke



Inhalt

1. Inhalte des Verkehrskonzepts

2. Heutige Verkehrssituation in der Kernstadt

3. Verkehrsprognose und Bewertung von Planfällen

4. Workshop Kernstadt

1. Inhalte des Verkehrskonzepts

Bisherige Verkehrsuntersuchungen

- Gesamtverkehrsplan Feuchtwangen 1998
- Aktualisierung der Verkehrsprognose (Südwesttangente) 2003
- Verkehrsuntersuchung – St 1066 Ortsumgehung Sommerau 2013

Integriertes Verkehrskonzept

Bearbeitungsteile

Beteiligung

Verkehrskonzept Altstadt

- Bestandsaufnahme und Mängelanalyse
- Erarbeitung von Maßnahmen und Gestaltungslösungen

1. Workshop
(21.01.2017)

Verkehrskonzept Kernstadt

- Verkehrsanalyse und -prognose mit Aufbau eines Verkehrsmodells
- Wirkung von Straßennetzmaßnahmen und Erarbeitung eines Zielszenarios

2. Workshop
(06.05.2017)

Radverkehrskonzept

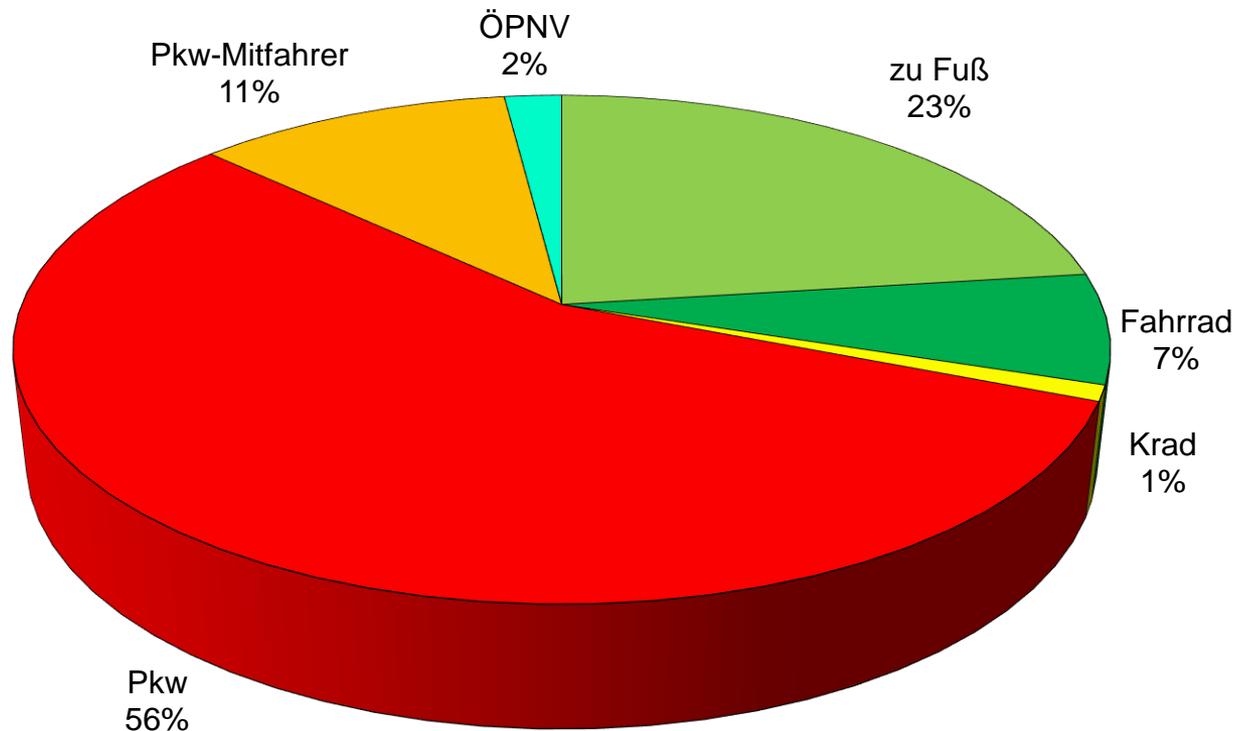
- Befahrung mit Mängelanalyse
- Netz- und Maßnahmenkonzeption

3. Workshop

2. Verkehrssituation Kernstadt

Verkehrsmittelwahl

Gesamtverkehr über 24 h (ca. 24.500 Wege)

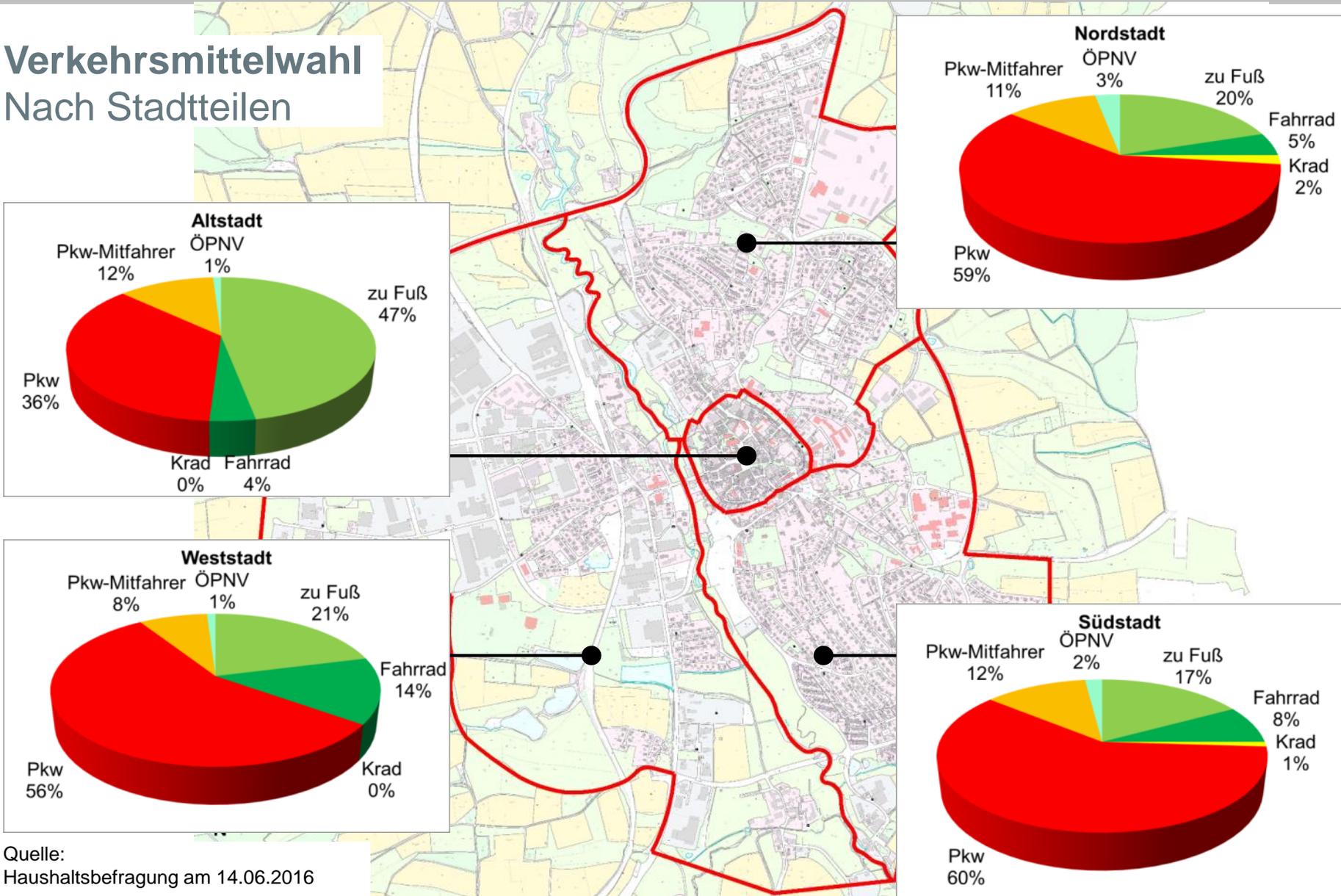


Motorisierter Individualverkehr 68 %

Umweltverbund 32 %

Quelle:
Haushaltsbefragung am 14.06.2016

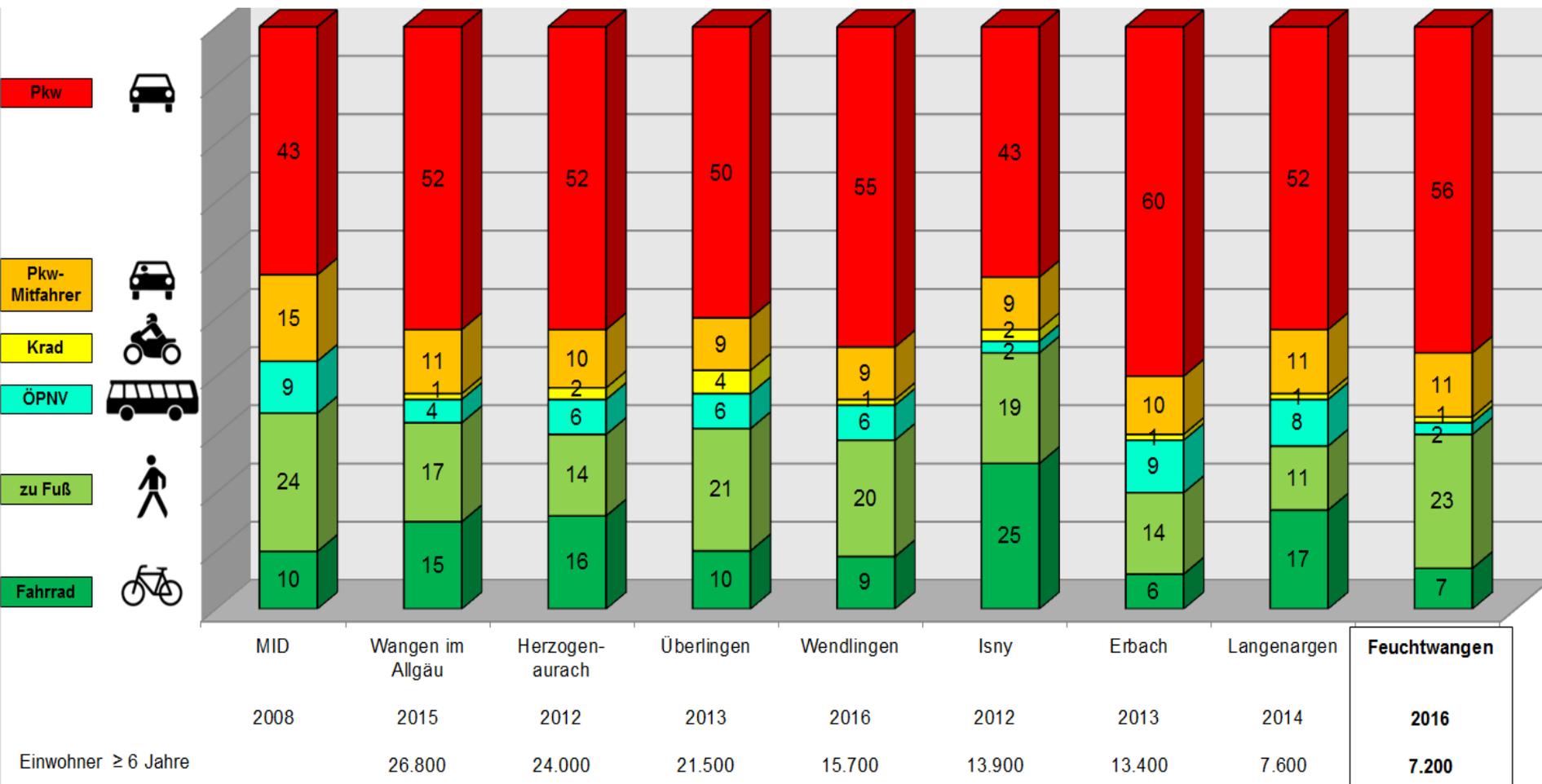
Verkehrsmittelwahl Nach Stadtteilen

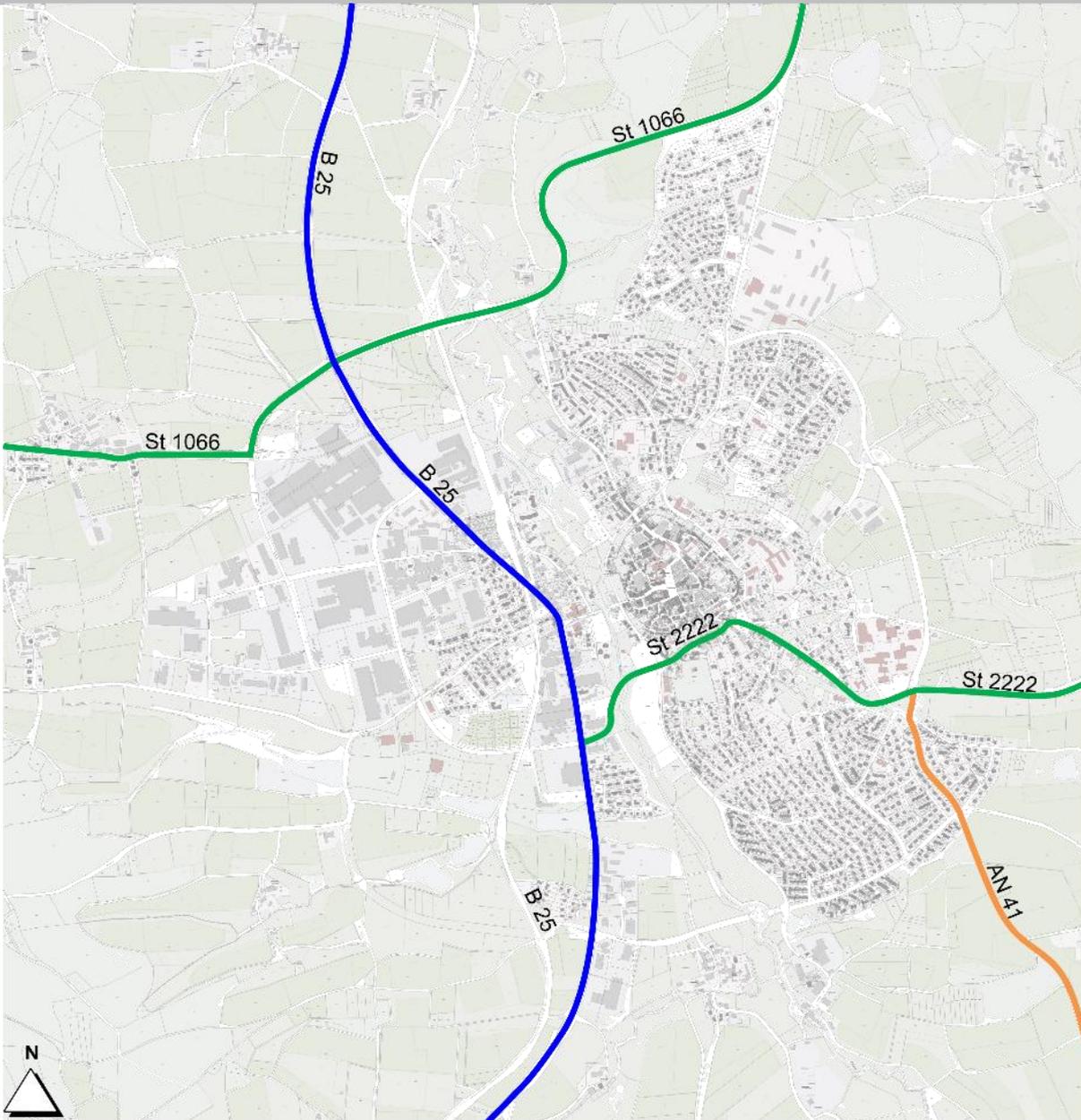


Quelle:
Haushaltsbefragung am 14.06.2016

Verkehrsmittelwahl

Im kommunalen Vergleich (aus eigenen Erhebungen)

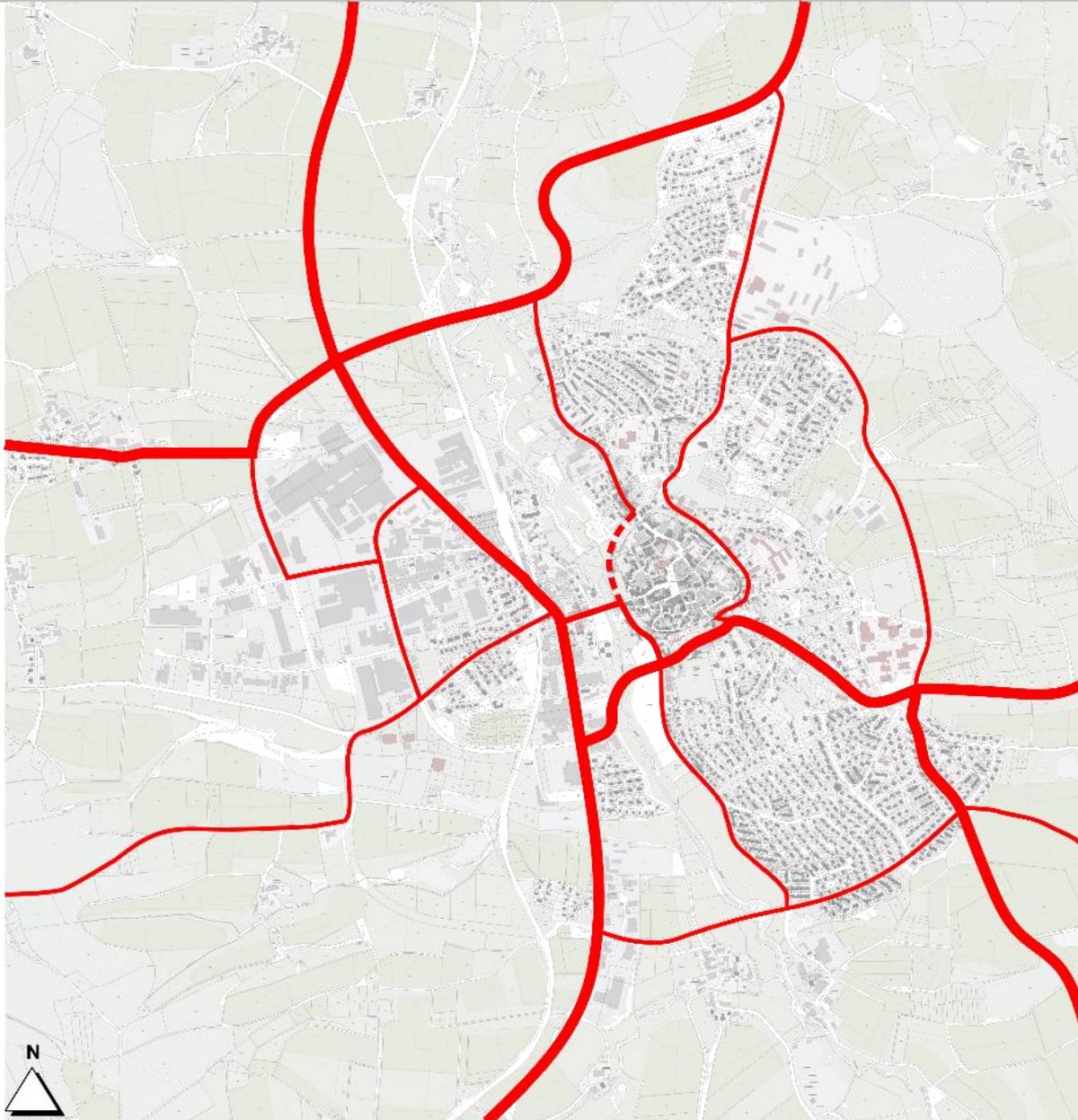




Klassifiziertes Straßennetz (heutige Situation)

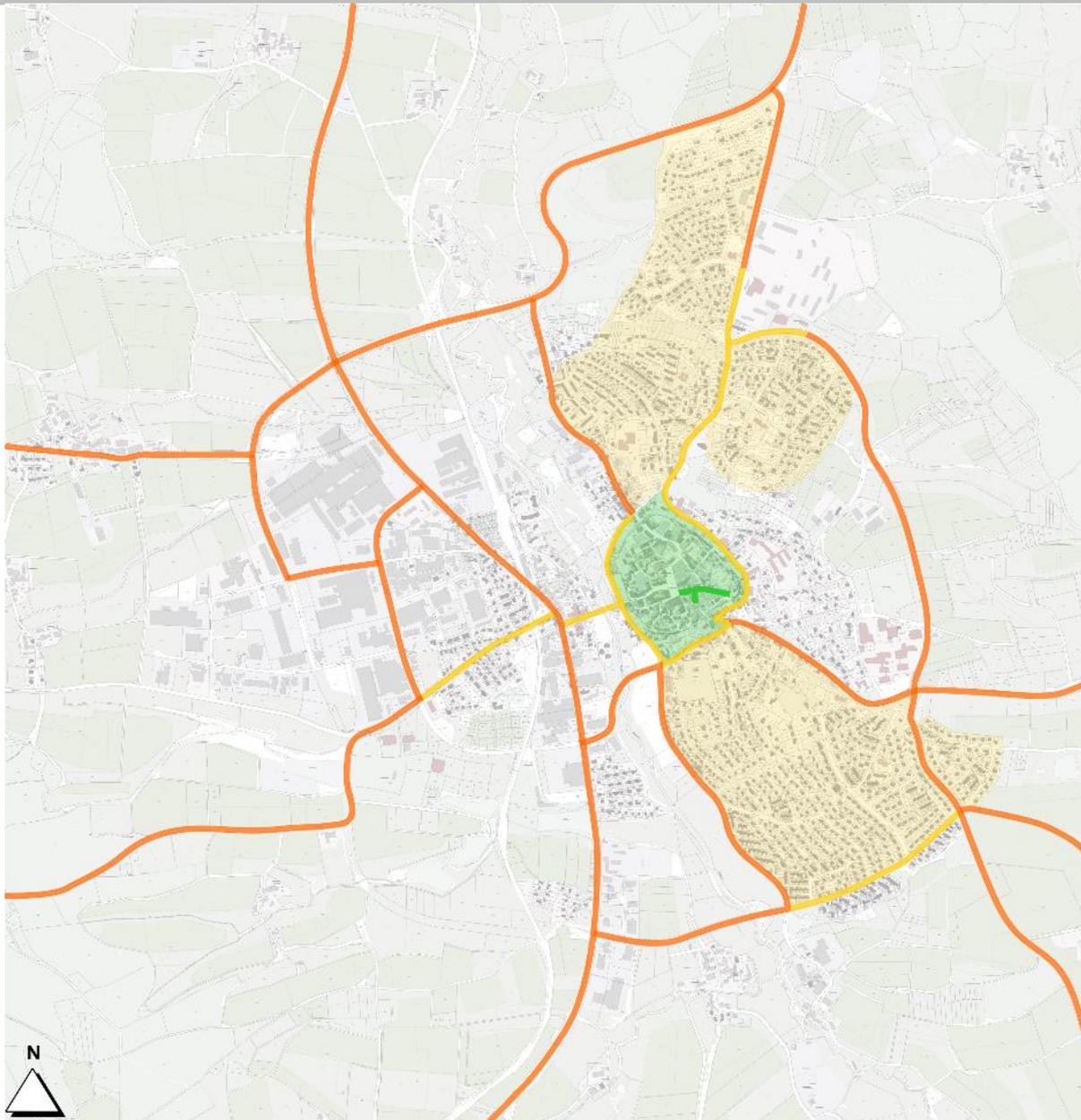
- Bundesstraße
- Staatsstraße
- Kreisstraße

Vorbehaltsstraßen des motorisierten Individualverkehrs (heutige Situation)



-  Vorbehaltsnetz 1. Kategorie
-  Vorbehaltsnetz 2. Kategorie
-  Einbahnstraße

Bestehende Geschwindigkeits- regelungen



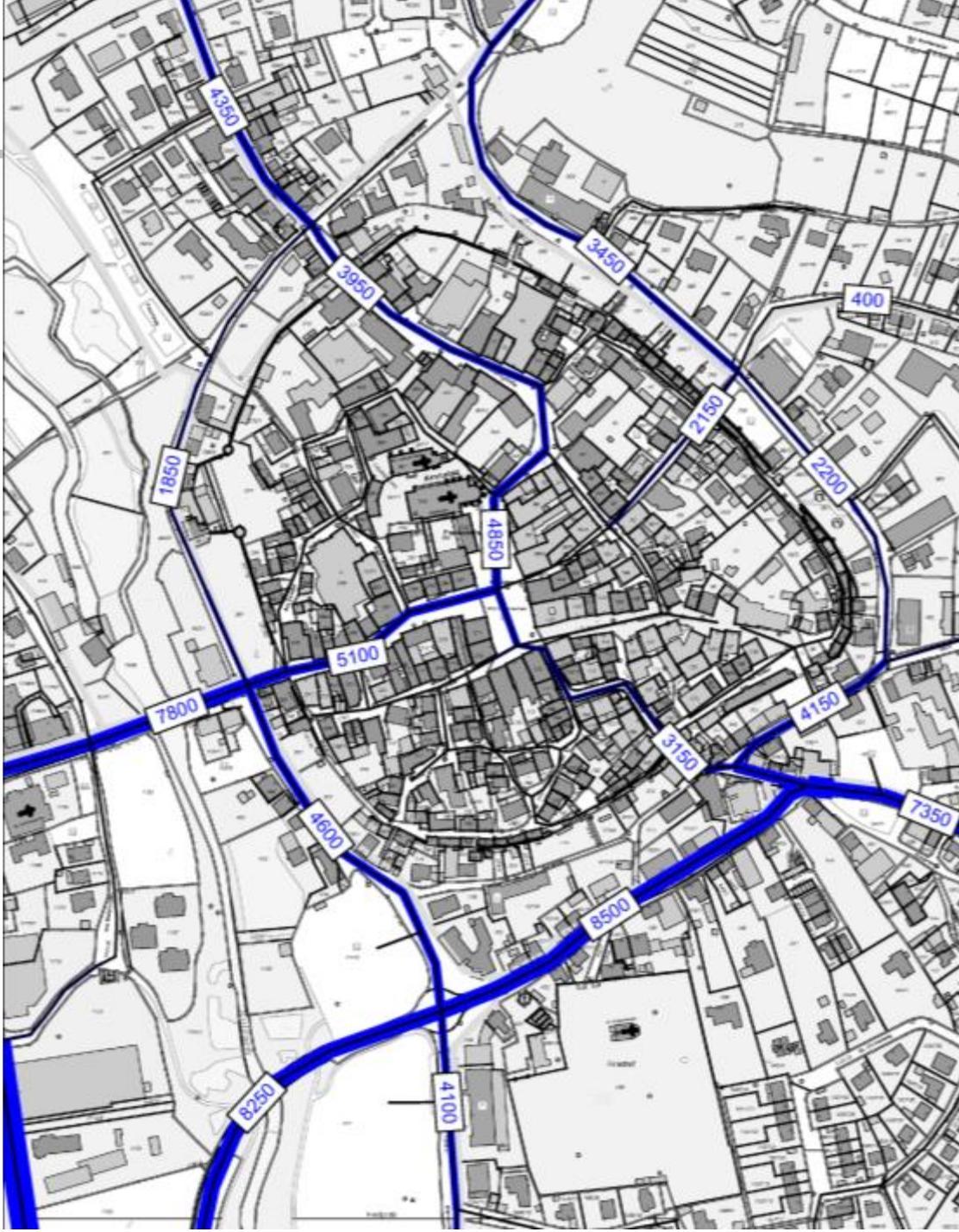
-  Hauptverkehrsstraße
mit Tempo 50 oder mehr
-  Tempo 30 /
 Tempo 30-Zone
-  Tempo 20-Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich (7 km/h)



Bestand 2016 DTV_{w5} Bereich Kernstadt [Kfz/24 h]



Bestand 2016 DTV_{w5} Bereich Altstadt [Kfz/24 h]

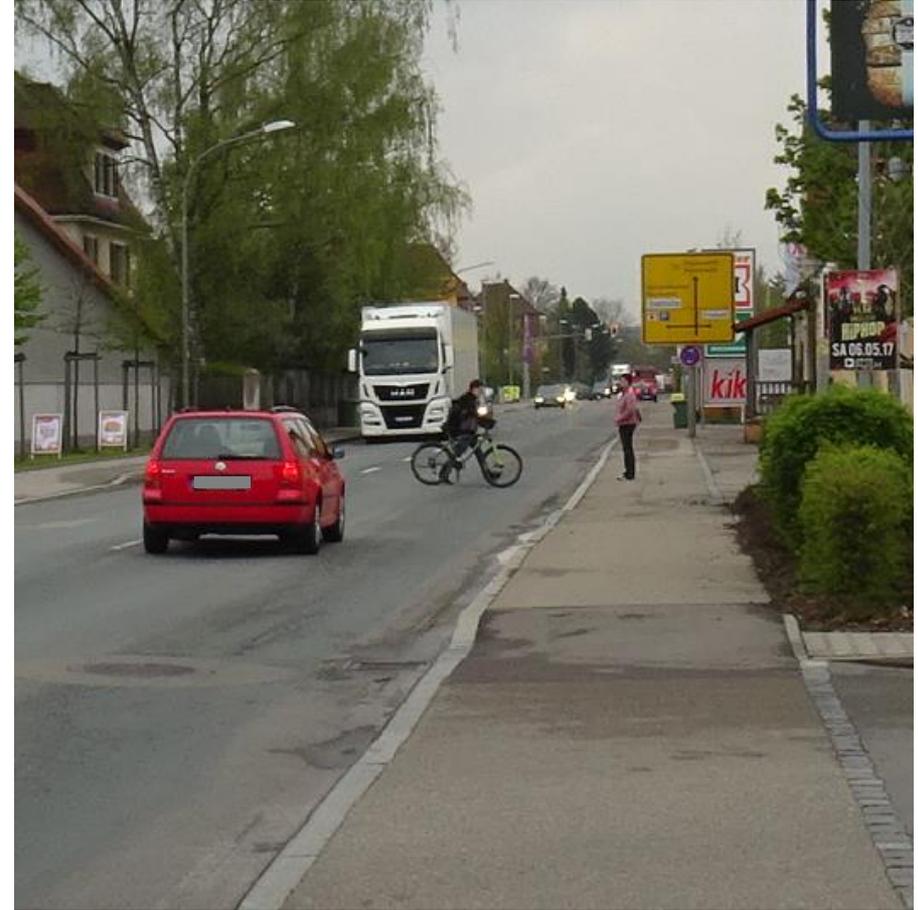


Trennwirkungen im Zuge stark befahrener Straßen



Hohes Kfz-Verkehrsaufkommen (bis zu 16.000 Kfz/24 h) im Zuge der Bundesstraße B 25 (Dinkelsbühler Straße), Höhe Zum Schleifweiher

Querungsbedarf im Zuge stark befahrener Straßen



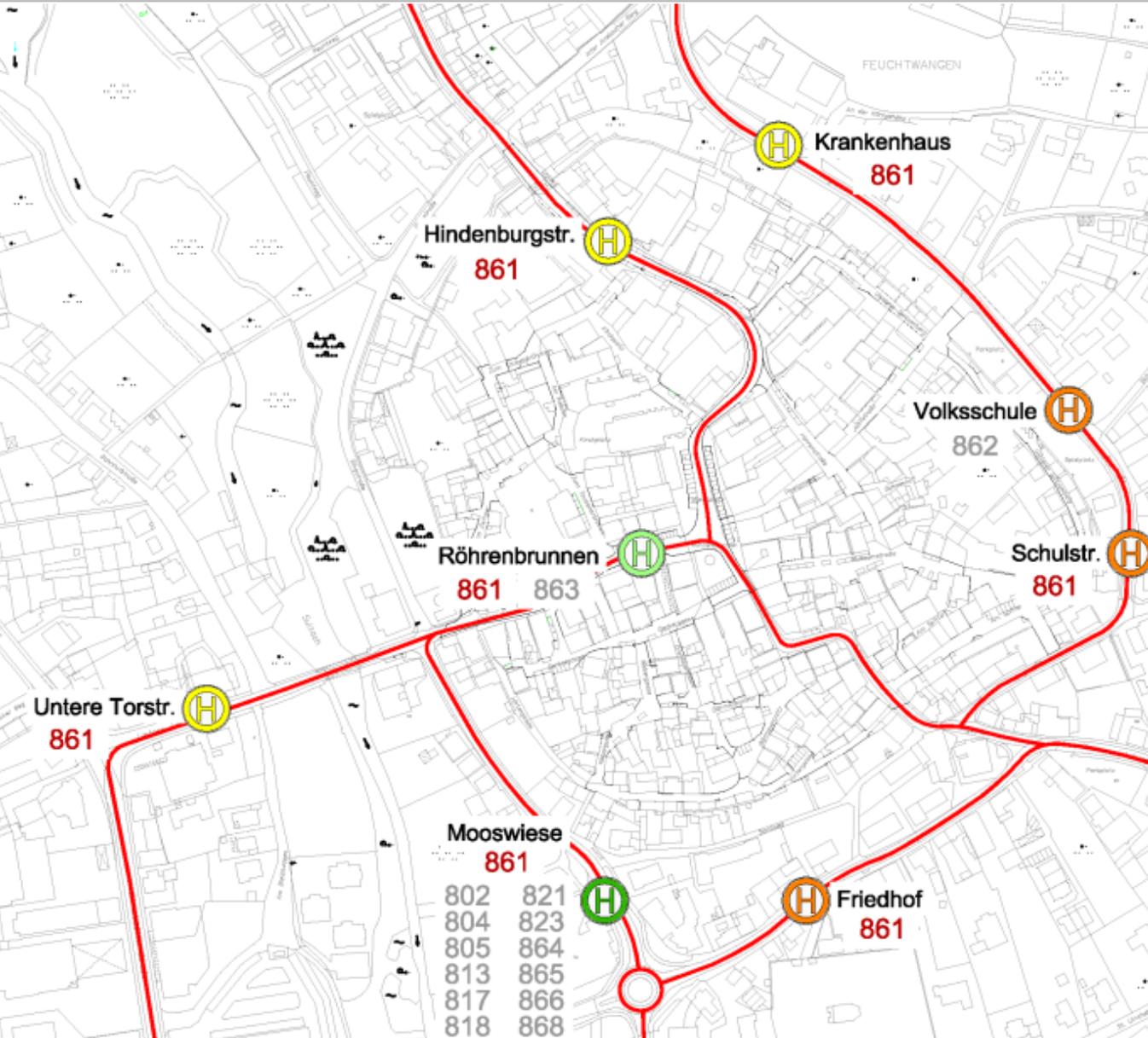
Gefährliche Querungen von Fußgängern und Radfahrern über die Bundesstraße B 25
(Dinkelsbühler Straße)

Busverkehr

Anzahl Abfahrten/24 h

-  bis 5
-  5-15
-  15-25
-  >25

 Verlauf der
Stadtbuslinie 861



Gestaltung der Bushaltestellen



Haltestelle Freibad



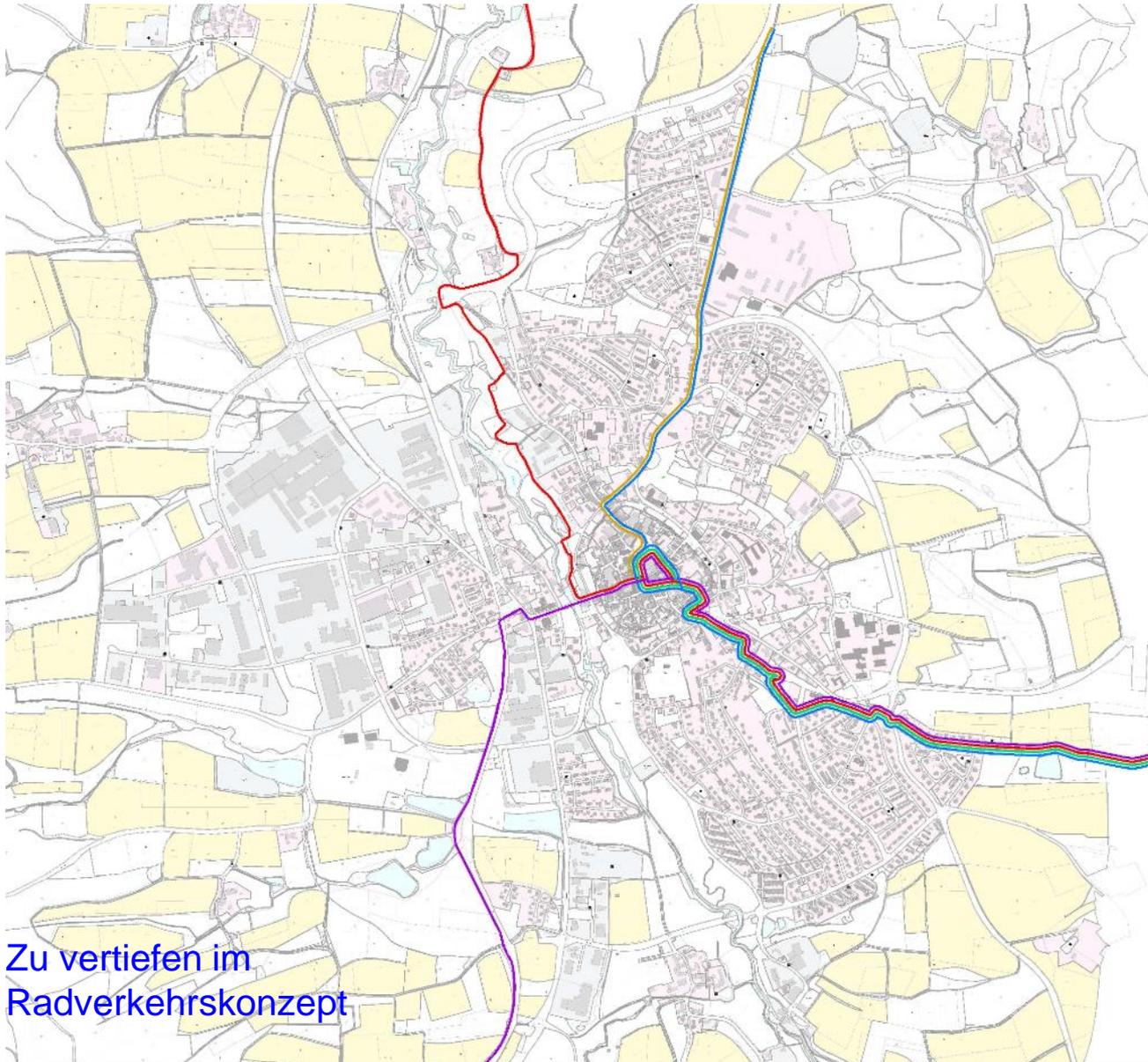
Haltestelle Dinkelsbühler Straße

Radverkehr

Zu vertiefen im Radverkehrskonzept



Abbiegen von der Bundesstraße B 25 (Dinkelsbühler Straße) in die Altstadt



Touristisches Radwegenetz

-  Romantische Straße
-  Fränkischer Karpfenradweg
-  Feuchtwanger Karpfenradweg
-  Feuchtwanger - Weg
-  Ansbacher - Weg

Zu vertiefen im
Radverkehrskonzept



Verkehrsprognose und Maßnahmen



Geplante Aufsiedelungen bis 2030

 Wohnbaufläche

- 1 Röschenhof *
- 2 WA Hochschule

 Vorschau

- 10 Röschenhof *

 Gewerbeflächen

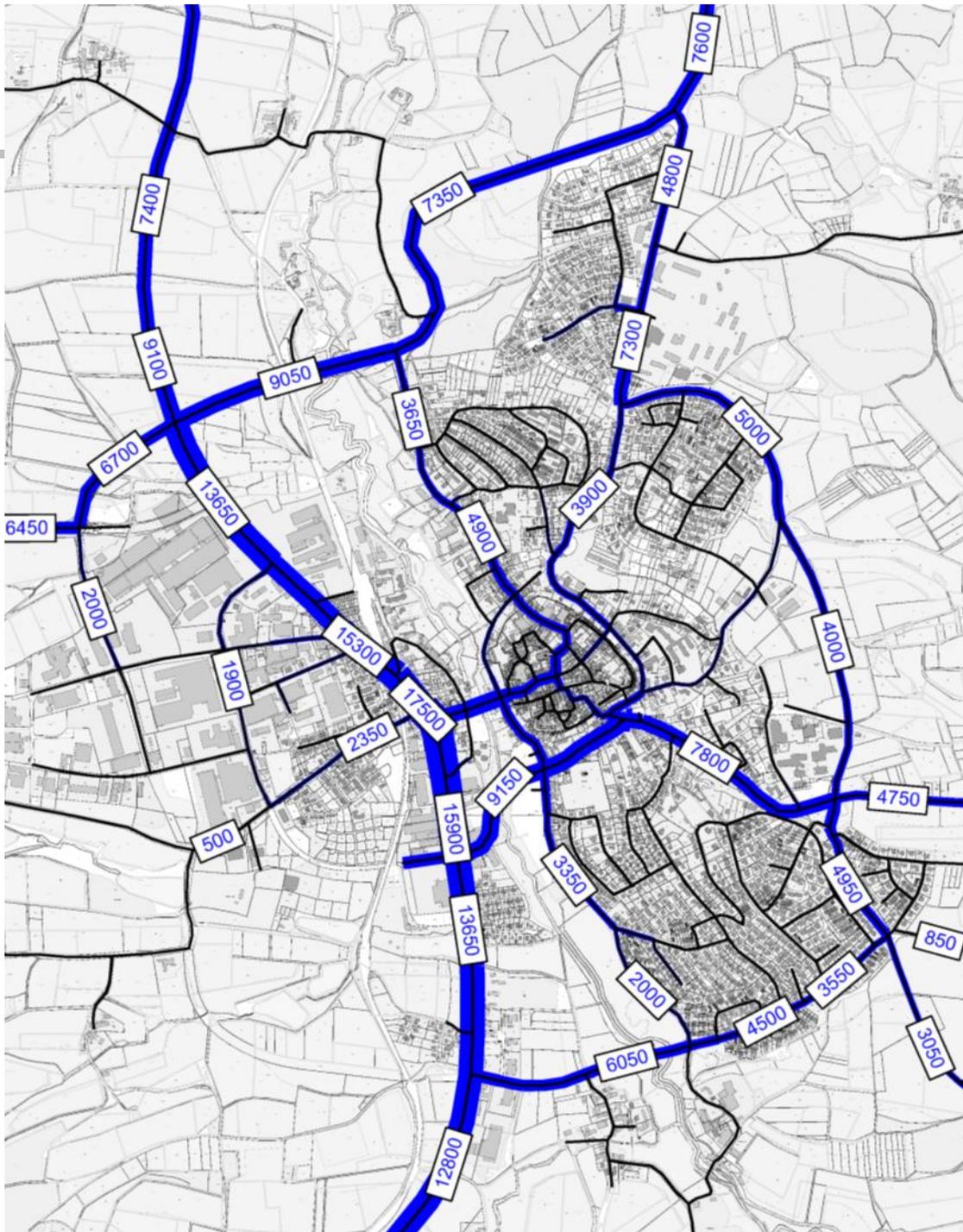
- 3 Erweiterung Industriegebiet West
- 4 Vorschau Erweiterung Industriegebiet West
- 5 Hornberger-Areal (Verkehrsuntersuchung für Einzelhandelsstandort steht an)

 Sonstige Entwicklungsflächen

- 6 "Soziales Viertel" (ehem. Huppmann-Banse-Areal)
- 7 SO Hochschule
- 8 Kinder- und Familienzentrum + Kirchenzentrum (Untere Torstraße vor der Sulzach)
- 9 Kulturstätte Nixel-Areal und Parkanlage

* Aufsiedlung nur mit Entlastungsstraße Röschenhof

Prognosebezugsfall Horizont 2030, DTV_{w5} Bereich Kernstadt [Kfz/24 h]



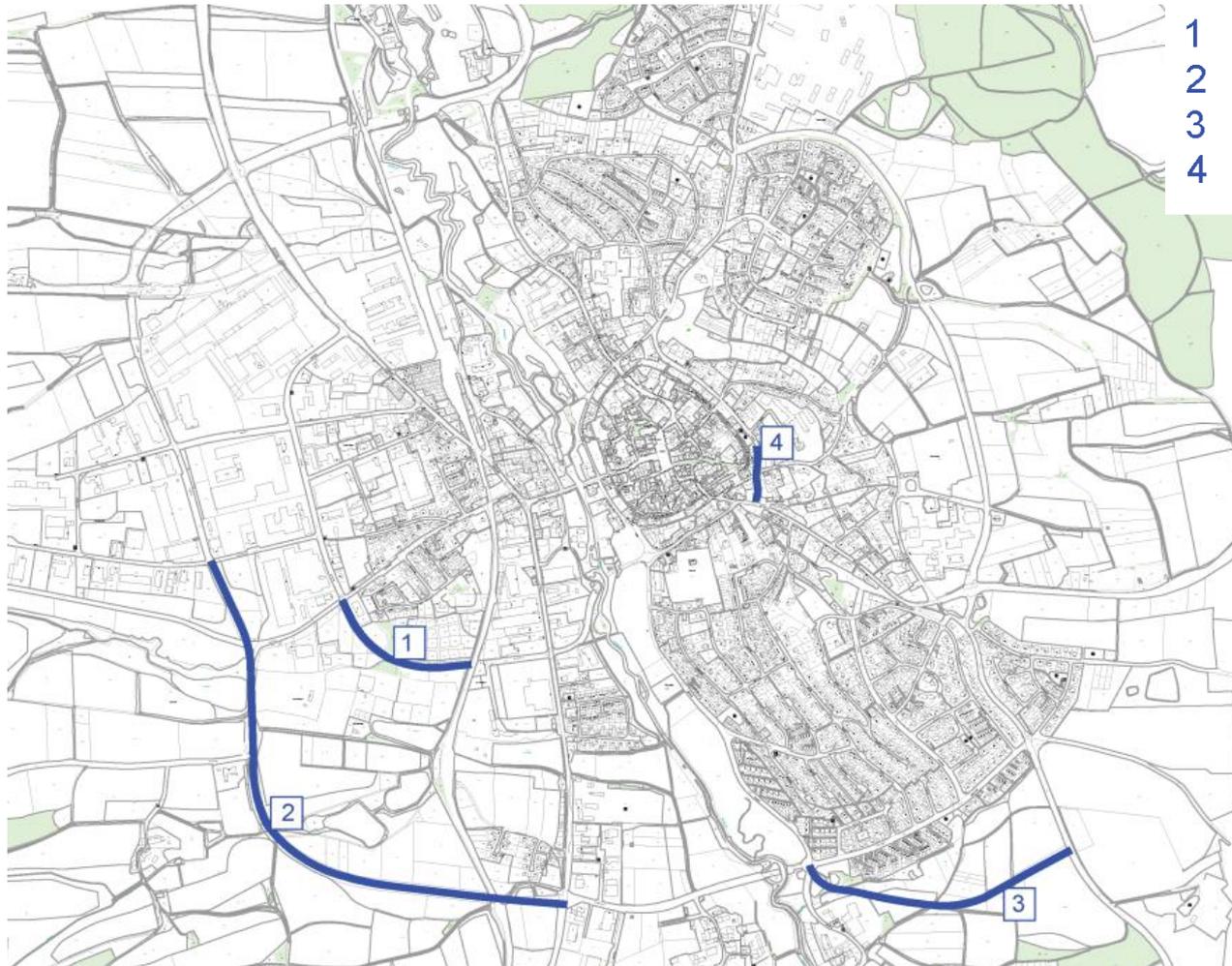


Differenz
Prognosebezugsfall 2030
- Bestand 2016
Bereich Kernstadt
[Kfz/24 h]

Zielsetzungen und Handlungsfelder für die Kernstadt

- Verträgliche und flüssige Abwicklung des Kfz-Verkehrs auf den MIV Vorbehaltsstraßen
- Leistungsfähige Bewältigung des künftig zu erwartenden Neuverkehrs
- Freihalten der Wohngebiete und der untergeordneten Straßen vom Durchgangsverkehr
- Attraktives und direktes Wegeangebot für Fußgänger und Radfahrer
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer
- Stärkung des Umweltverbundes (Busverkehr, Fußgänger- und Radverkehr)

Neubaumaßnahmen im Kfz-Verkehr Untersuchung von Planfällen



- 1 Lohweiherstraße
- 2 Westtangente
- 3 Entlastungsstraße Röschenhof
- 4 Durchstich Ringstraße

Planfall Lohweiherstraße

Verbindungsstraße von Industriestr./Mosbacher Weg
zur B 25/Zum Schleifweiher/Kaufland



BAUVORHABEN

Lohweiherstraße

91555 Feuchtwangen

PLANART

Lageplan M 1 : 500

Anlage

entworfen: Rawter 26.07.2005

gezeichnet: Rawter 26.07.2005

geprüft:

PLANFERTIGER

Stadtbaumeister
Kirkplatz 2
91555 Feuchtwangen
Tel. 09382 / 904-148
Fax. 09382 / 904-240
baumeist@feuchtwangen.de

Feuchtwangen, den

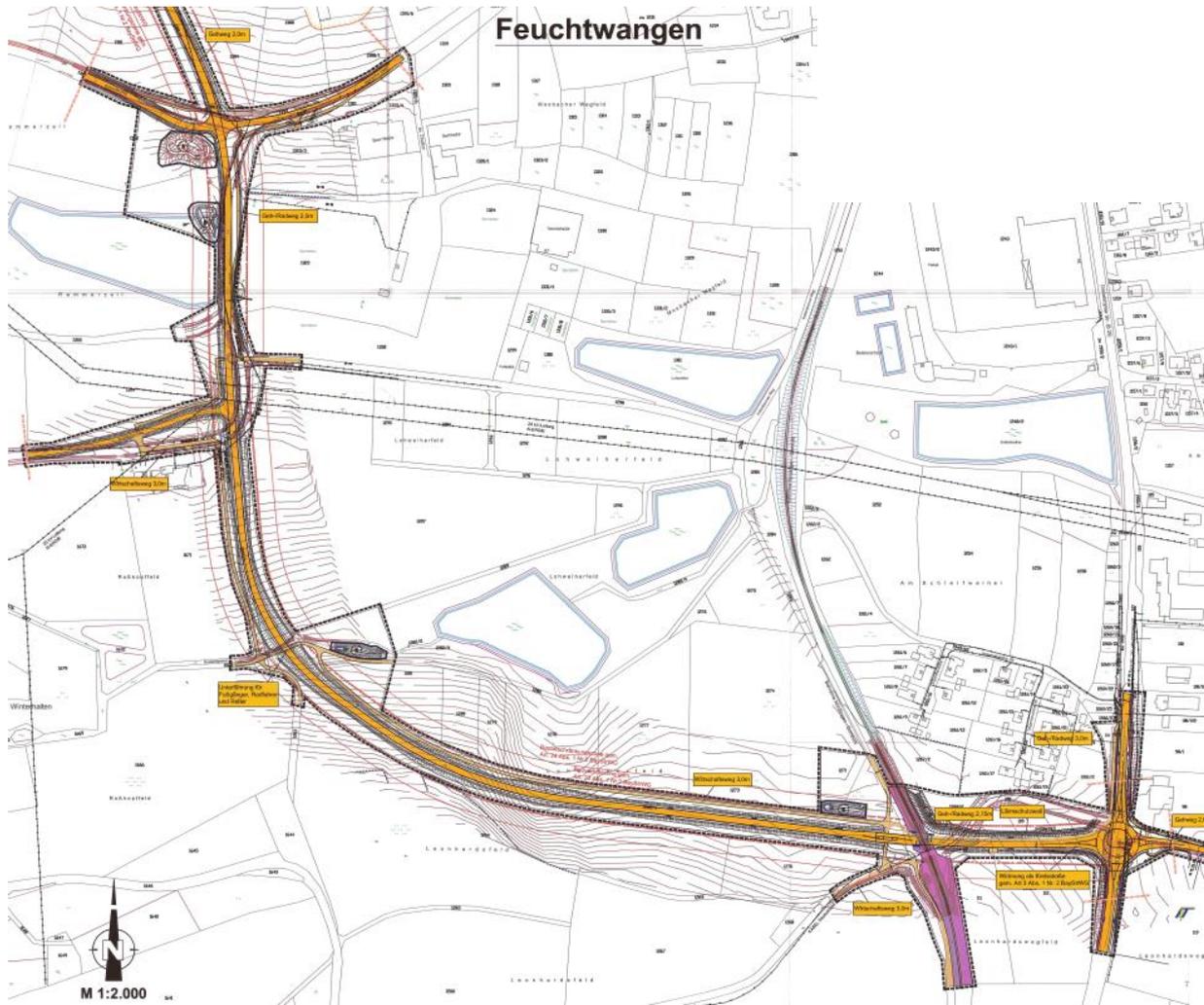


Differenz Planfall Lohweiherstraße - Prognosebezugsfall Bereich Kernstadt [Kfz/24 h]

- Starke Bündelungswirkung Lohweiherstraße
- Geringe Zunahmen auf zulaufenden Achsen (südliche Sulzachbrücke/St 2222)
- Starke Entlastungen Stadtdurchfahrt (B 25)
- Geringe Entlastungen in der Altstadt
- Keine Reaktivierung der Bahnstrecke möglich

Planfall „Westtangente“ (B-Plan Nr. 39)

Verbindung von der B 25 (Schopflocher Str.) zur Daimlerstr.



Bebauungsplan Nr. 39

für die

"WESTTANGENTE"

Stadt Feuchtwangen

	Datum	Note
entw.	Jan. 08	Schlund
ggf.	Jan. 08	Schlund
ggf.	Jan. 08	Hirtfelder

Festung vom 02.04.2008
(Biligungs- und Auslegungsbeschluss)

Verhabensträger: **Stadt Feuchtwangen**
Landkreis: **Ansbach**

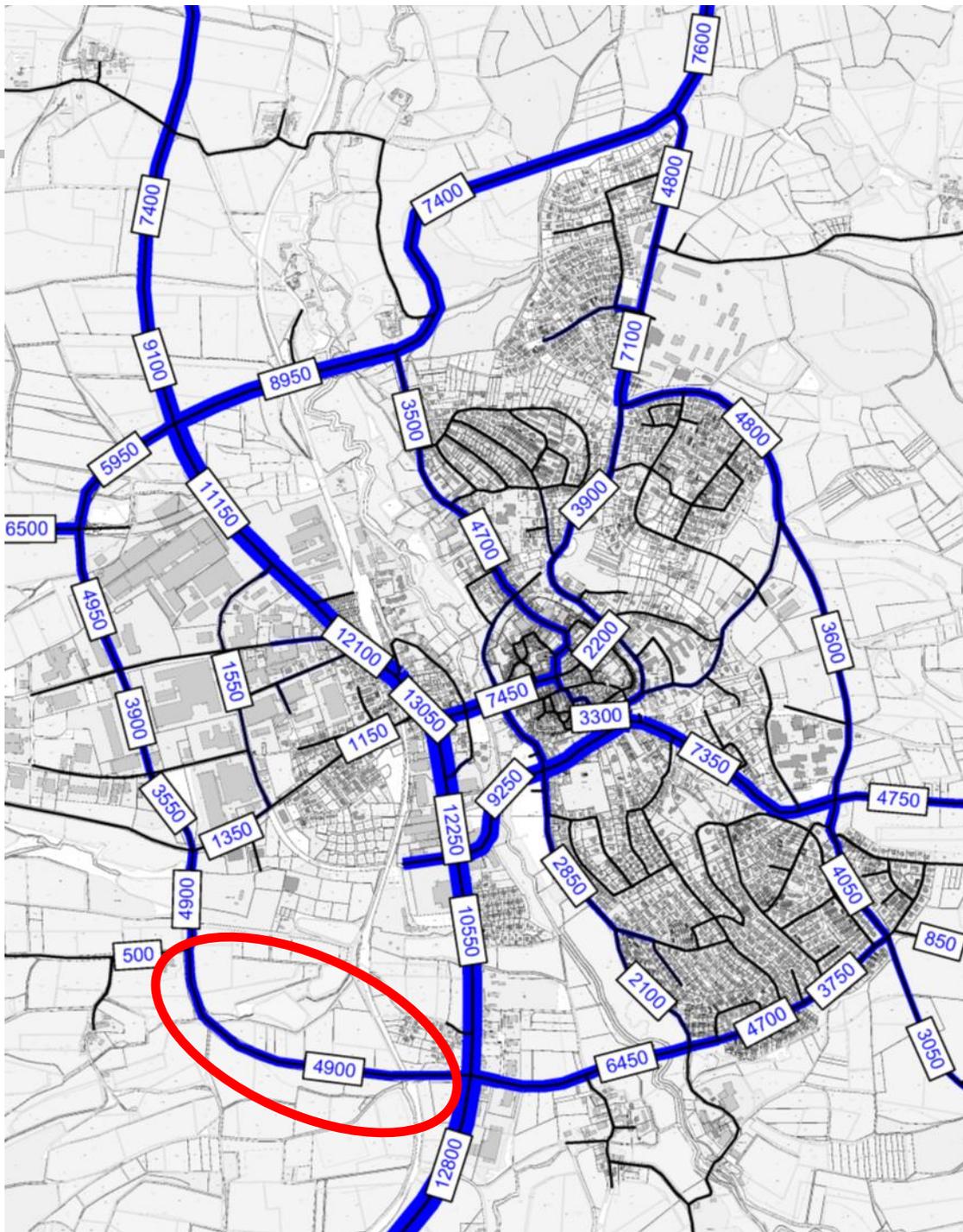
Feuchtwangen, den 20.06.2008

Rab, 1 Bürgermeister

HÄRTFELDER-IT GmbH
 91055 Feuchtwangen, Ansbacher Strasse 28
 Tel.: 09352/98818-0 Fax: 09352/98819-0
 91438 Bad Windsheim, Eisenbahnstraße 1
 Tel.: 09364/69888-0 Fax: 09364/69889-0

L:\5105_Feuchtwangen\pptx\5105_08.pptx

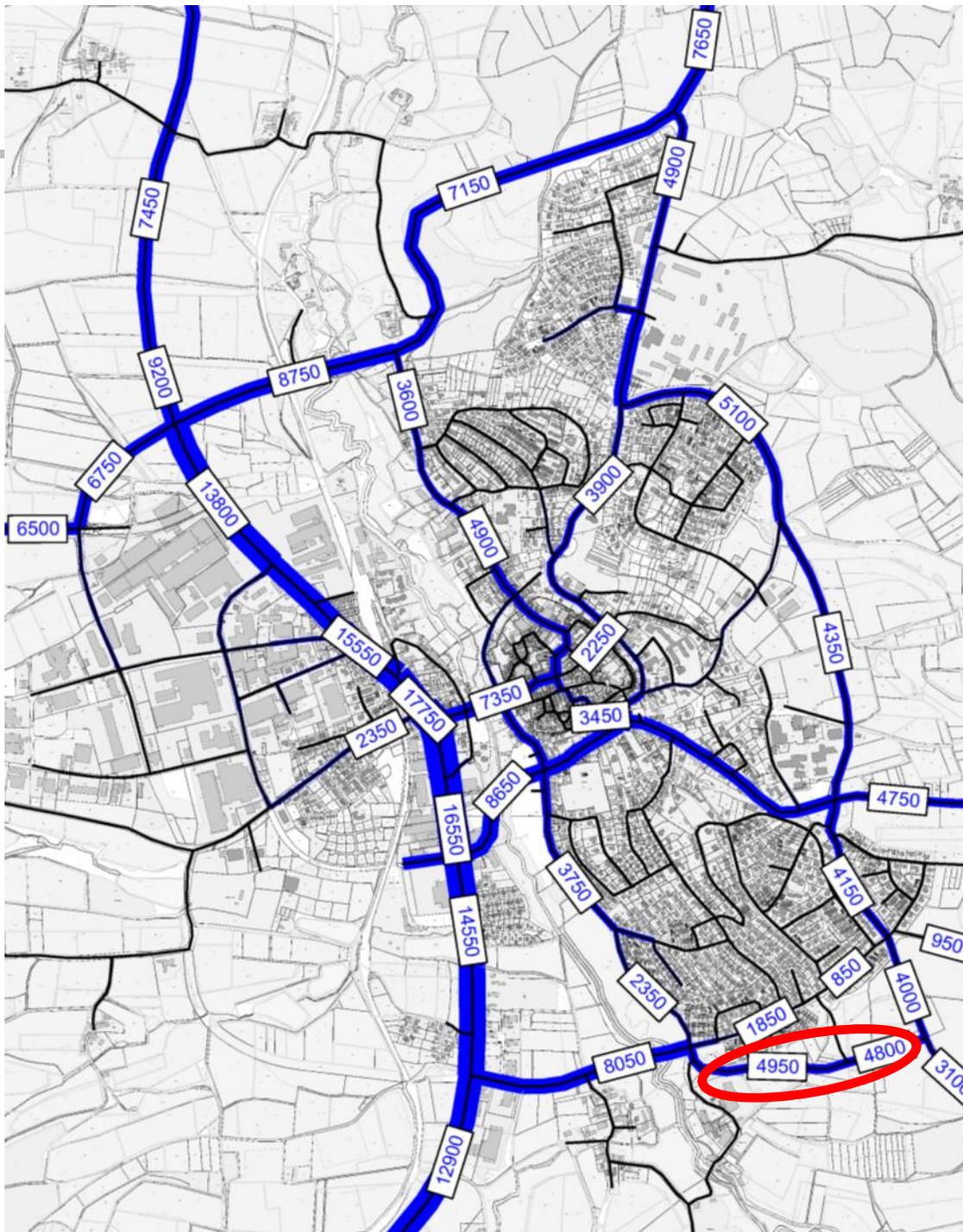
Planfall „Westtangente“ Horizont 2030, DTV_{w5} Bereich Kernstadt [Kfz/24 h]





Differenz Planfall „Westtangente“ - Prognosebezugsfall Bereich Kernstadt [Kfz/24 h]

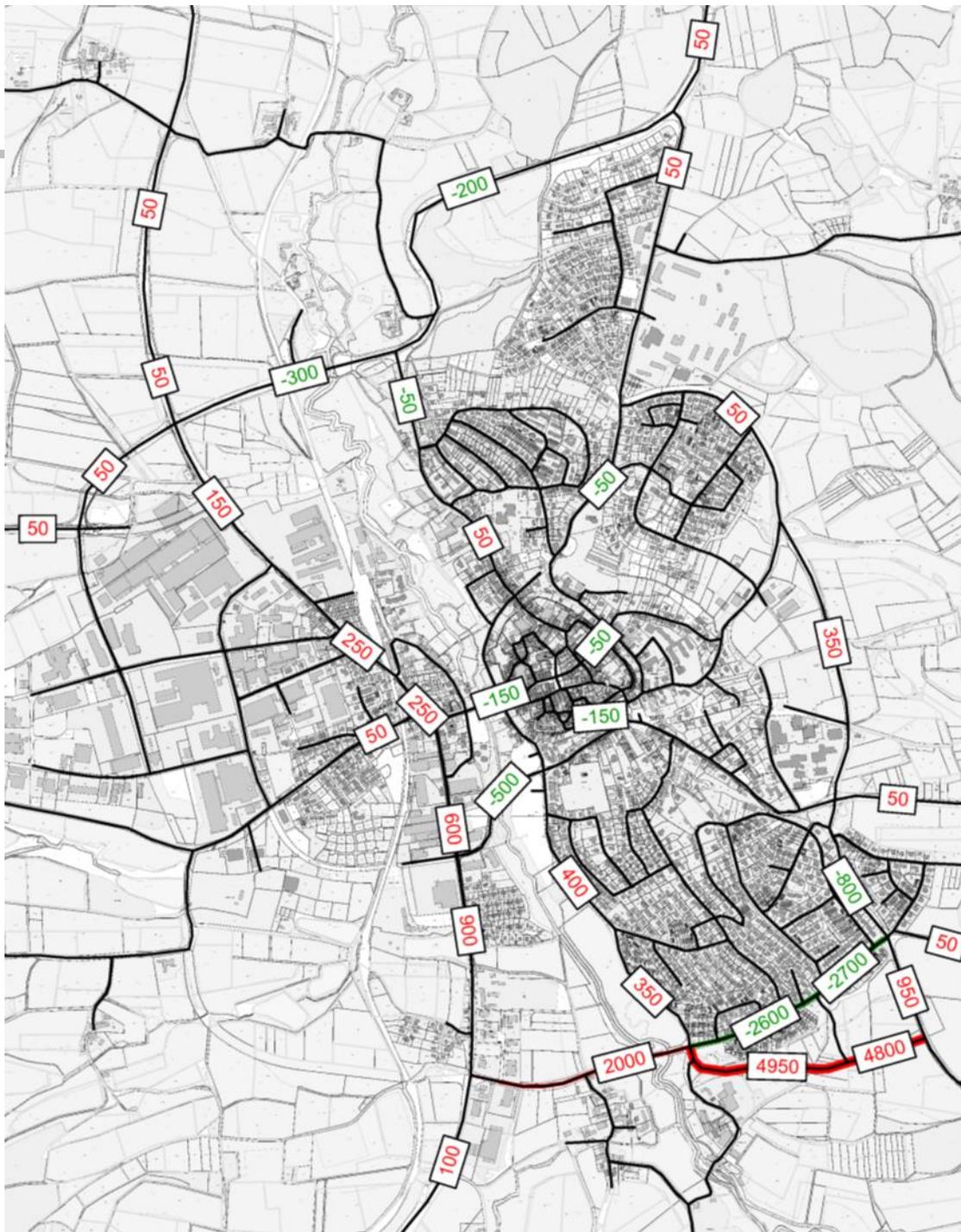
- Starke Bündelungswirkung Westtangente
- Geringe Zunahmen auf zulaufenden Achsen (Schopflocher Str., Dresdener Str.)
- Starke Entlastungen Stadtdurchfahrt (B 25)
- Flächendeckend geringe Entlastungen in der Kernstadt



Planfall Entlastungsstr. Röschenhof Horizont 2030, DTV_{W5} Bereich Kernstadt [Kfz/24 h]

Grundlagen:

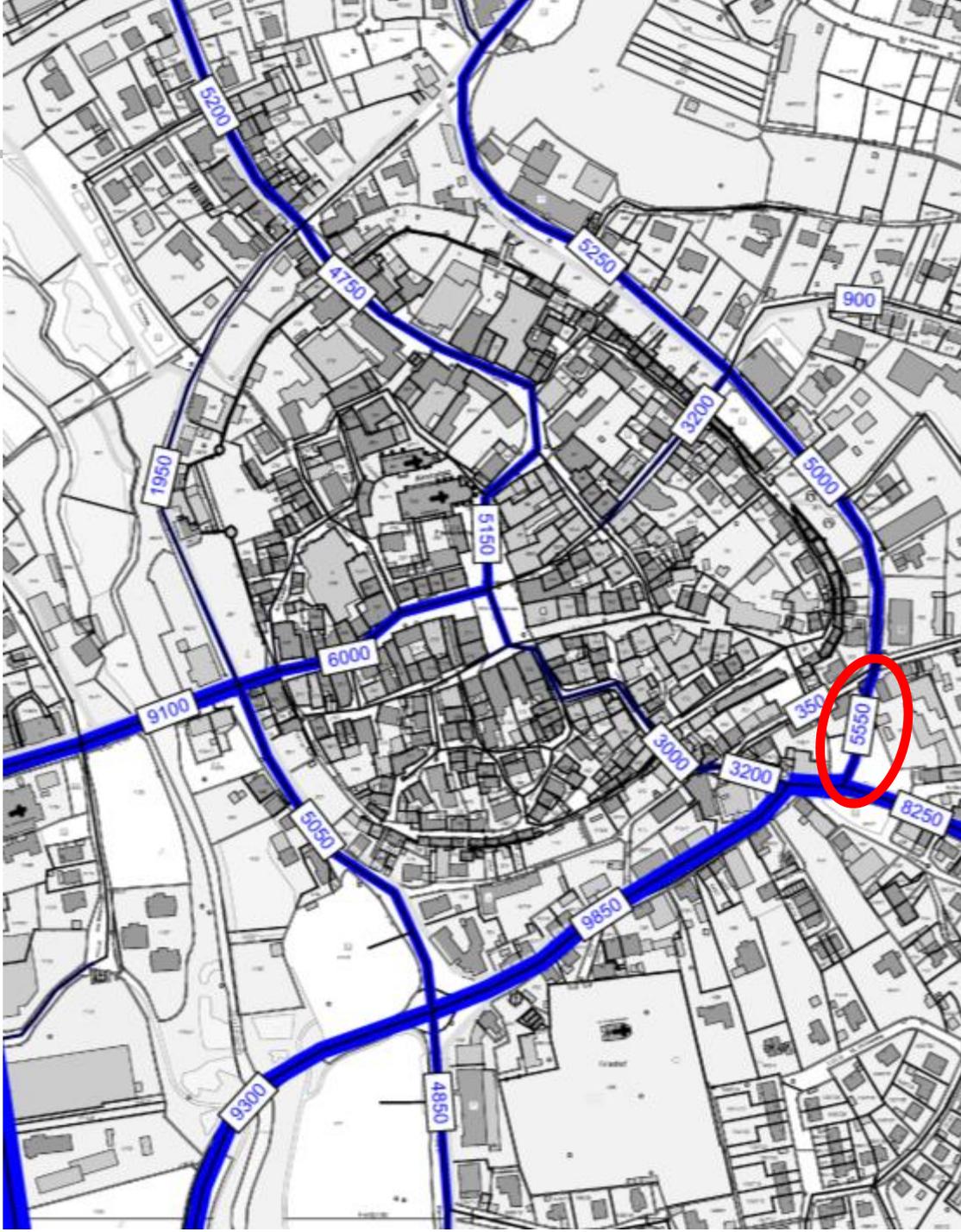
- Haushaltsbefragungen Juni 2016
- Verkehrsbefragung Juni 2016
- Verkehrszählungen April 2016
- Straßenverkehrszählung 2010

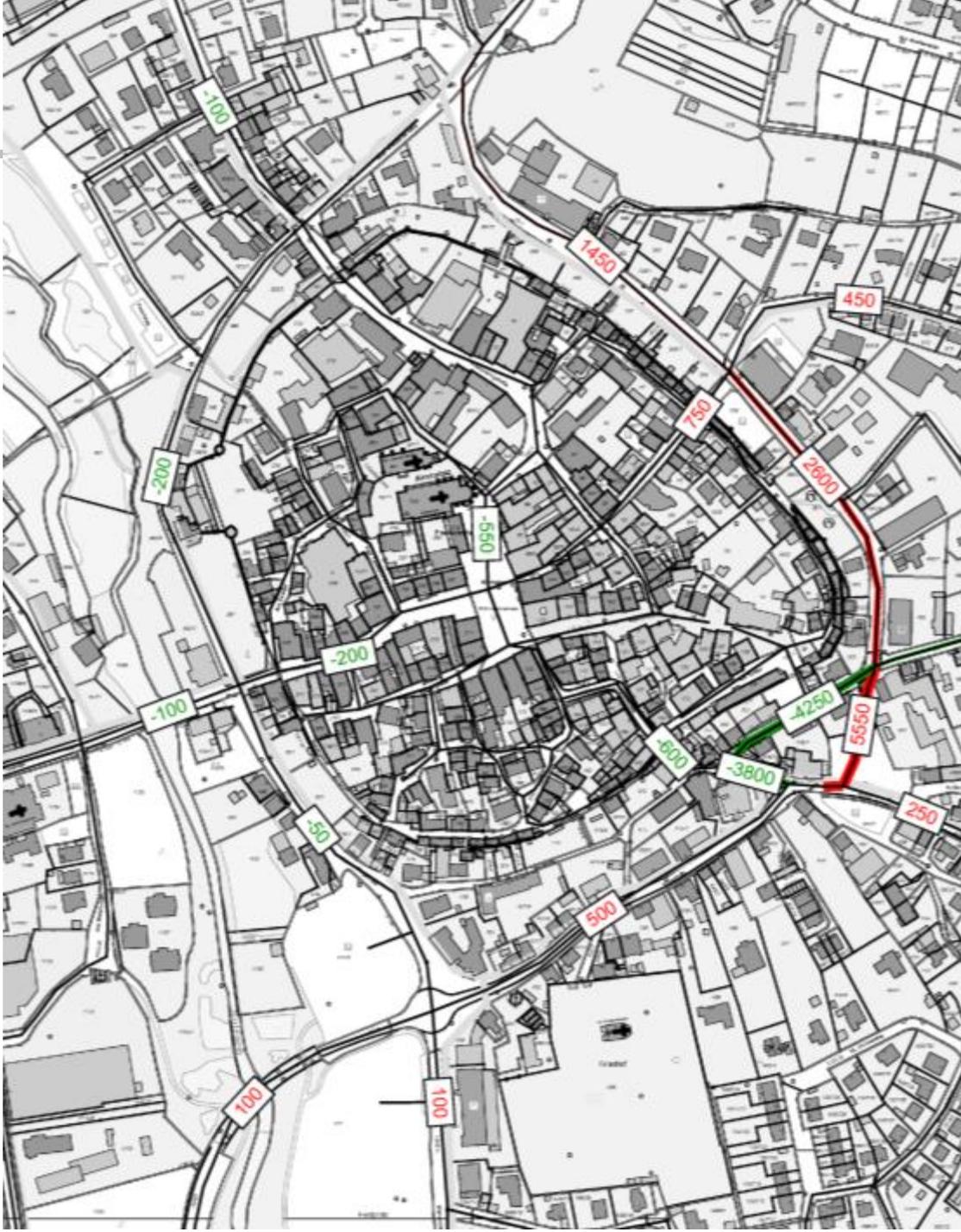


Differenz Planfall Entlastungsstr. Röschenhof - Prognosebezugsfall Bereich Kernstadt [Kfz/24 h]

- Starke Bündelungswirkung Entlastungsstraße
- Zunahmen auf zulaufenden Achsen (Schopflocher Str., südliche Dinkelsbühler Str.)
- Entlastungen Dresdener Straße und Kronenwirtsberg

Planfall
Durchstich Ringstraße
Horizont 2030, DTV_{w5}
Bereich Altstadt
[Kfz/24 h]





Differenz Planfall Durchstich Ringstraße - Prognosebezugsfall Bereich Altstadt [Kfz/24 h]

- Zunahmen der nordöstlichen Ringstraße
- Entlastungen des unmittelbar angrenzenden Bereichs Spitalstraße, Museumstraße
- Kleinräumige Verlagerungen innerhalb der Altstadt (Marktplatz -> Jahnstraße)
- Mehrgewinn an Verkehrssicherheit
- Gelenkbusse können nun passieren

Maßnahmenansätze für die Kernstadt

- Prüfung ggf. weiterer sinnvoller Straßennetzmaßnahmen in der Kernstadt
(Sinnvolle Kombination von Planfällen und Berechnung eines Zielszenarios)
- Verkehrsorganisatorische Maßnahmen (Verkehrsführung, Geschwindigkeitsregelung, etc.)
- Maßnahmen zur Verkehrslenkung, Anpassung der Wegweisung
- Begleitmaßnahmen in Straßen, die vom Verkehr entlastet werden können
(Umgestaltung, veränderte Straßenraumaufteilung, Aufwertung zugunsten Fuß und Rad)
- Maßnahmenansätze für den Fußgängerverkehr (Wegeverbindungen, Querungshilfen)
- Ansätze zur Qualitätsverbesserung im Busverkehr
- Maßnahmen für den Radverkehr (zu entwickeln im Rahmen des Radverkehrskonzepts)



Gemeinsame Diskussion im Workshop Kernstadt

(Zusammentragen bestehender Mängel/Probleme, Diskussion möglicher Maßnahmen)

4. Organisation des Workshops

Workshop

Aufteilung der Diskussionsgruppen in zwei Bereiche

Westlich der Sulzach

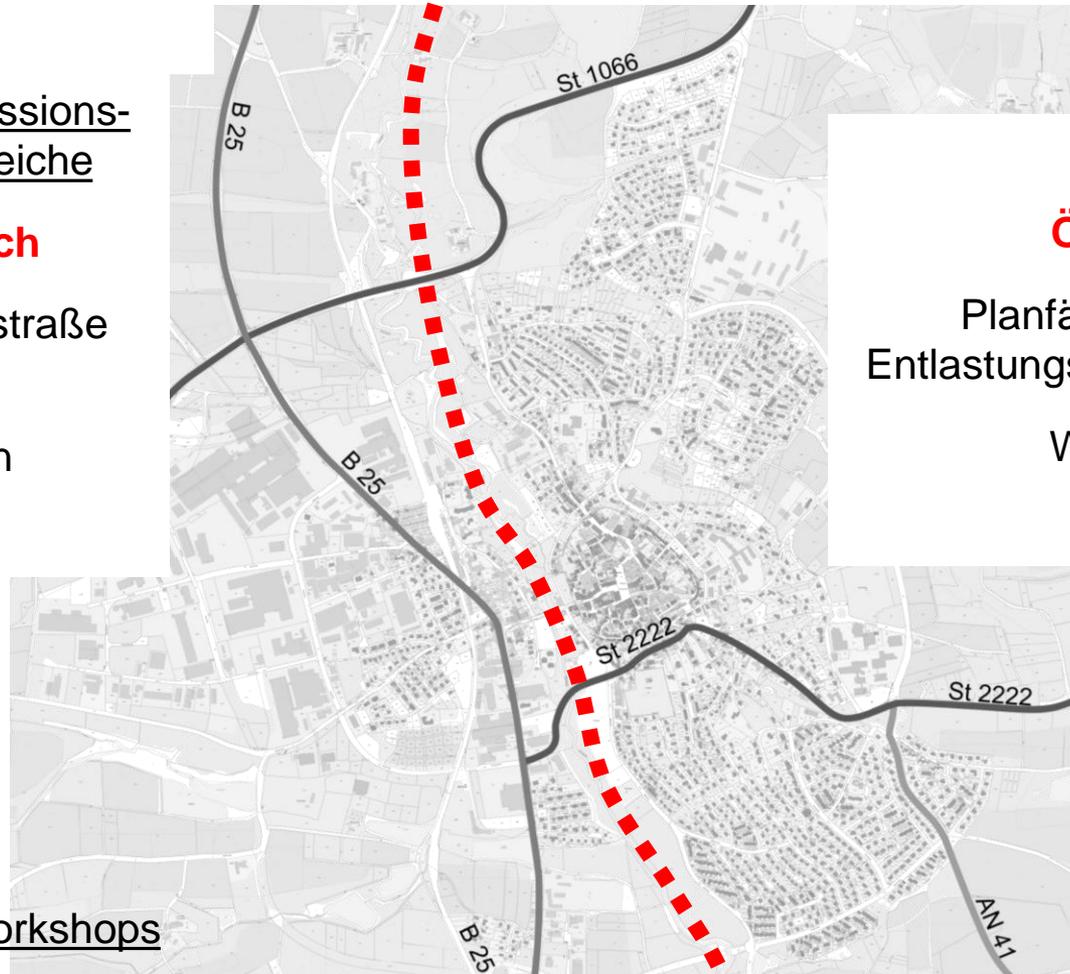
Planfälle Lohweiherstraße
und Westtangente

Weitere Maßnahmen

Östlich der Sulzach

Planfälle Ringschluss und
Entlastungsstraße Röschenhof

Weitere Maßnahmen



Organisation des Workshops

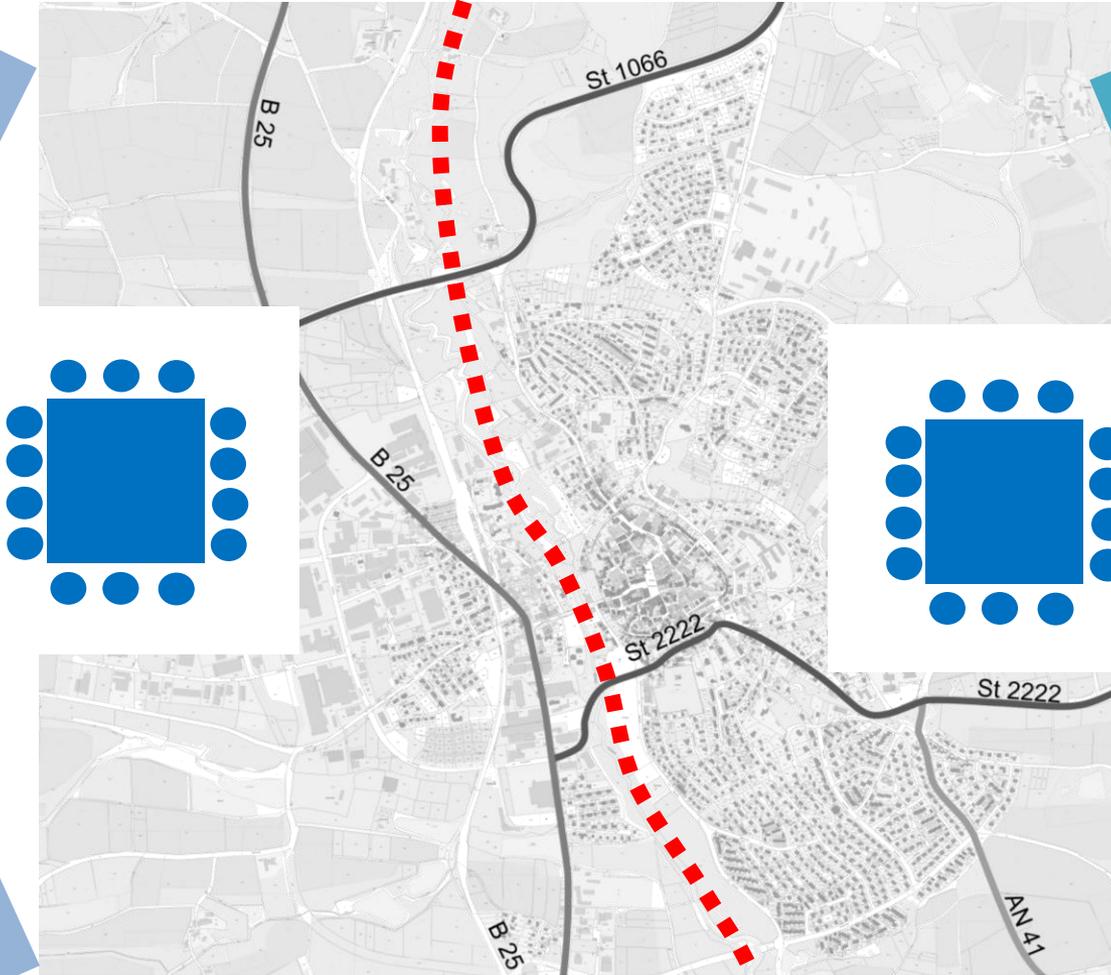
Gruppendiskussion mit fachlicher Begleitung (2 x ca. 30 Minuten)

Vorstellung der Ideensammlung und Anmerkungen [„get-together“] (ca. 30 Minuten)

Westlich der Sulzach

Westtangente

Lohwehnerstraße



Ringschluss

Röschenhof

Östlich der Sulzach



**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!**