

Stadt Feuchtwangen - Verkehrskonzept

Bürgermeinungen und Anregungen

1. Östlich der Sulzach

Nr.	Planfall	Nennung	Bewertung
1	Planfall Durchstich Ringstraße (Ringschluss)	Verkehrszunahmen nördliche Ringstraße (Höhe Arztpraxen) sind abzuwägen	✓
2		Verkehrszunahmen Jahnstraße (Altstadtzufahrt Nord) sind abzuwägen	✓
3		Detailbetrachtung des geplanten KP Ringstraße/Kronenwirtsberg (z. B. Kreisverkehr)	●
4		Detailbetrachtung KP Ringstraße/Kronenwirtsberg in Hinblick auf Abwicklung Fußgänger- und Radverkehr (wichtige Schulwegebeziehungen)	●
5		Ringschluss und Maßnahmen des Altstadtkonzeptes sind aufeinander abzustimmen	✓
6		Kombination mit Planfall Lohweiherstraße und Betrachtung verkehrlicher Wirkungen	
7	Planfall Entlastungsstraße "Röschenhof"	Rückbau der Dresdener Straße	✓
8		Verkehrszunahmen Walkmühlweg sind abzuwägen (Erarbeitung begleitender Maßnahmen)	✓
9		Detailbetrachtung der verkehrlichen Auswirkungen auf die Flurstraße	✓
10		Weiterführung der Entlastungsstraße bei Realisierung der "Vorschau"-Gebiete (künftige Funktion als Südumfahrung)	●
11	Kombination mit Planfall Durchstich und Betrachtung verkehrlicher Wirkungen		
12	Verkehrsorganisation	Erweiterung/Ergänzung von Tempo-30-Zonen (flächendeckend bzw. in Teilgebieten einheitlich) ¹	✓
13		Erweiterung/Ergänzung von Rechts-vor-Links-Regelung (flächendeckend bzw. in Teilgebieten einheitlich) ¹	✓
14	Walkmühlweg	Verkehrsberuhigung (z. B. durch Tempo 30 und/oder bauliche Maßnahmen)	✓
15		Verbesserung der Querung für Fußgänger und Radfahrer (wichtige Beziehungen zwischen Wohnquartieren Walkmühlweg und Freibad/Sportanlagen/Einkaufseinrichtungen) ¹	✓
16		Anpassung der wegweisenden Beschilderung (heutige Wegweisung "Romantischen Straße" verlegen z. B. auf die Dinkelsbühler Straße) ¹	✓
17		Schaffung eines Angebots für Radfahrer (z. B. Schutzstreifen) ¹	✓
18	Sonstiges	Reduzierung des Rückstaus vom KP Dinkelsbühler Str./Untere Torstr. in östliche Richtung zum verbesserten Einbiegen aus der Einmündung Am Bleichwasen (z. B. durch Anpassung LSA-Regelung oder zweispuriger Ausbau der Sulzachbrücke) ¹	✓
19		Ausbau des heute genutzten Trampelpfades zwischen KP Walkmühlweg/Südtiroler Straße und Holzsteg (Schleifmühlweg) ¹	✓

- ✓ Wird im Kernstadtkonzept geprüft
- ✓ Wird im Altstadtkonzept bzw. im Radverkehrskonzept geprüft
- Sonderthema außerhalb des Kernstadtkonzeptes, bzw. laufende Arbeit der Verwaltung
- ✗ Nicht zielführend bzw. nicht relevant
- ¹ Nennung außerhalb des Workshops
- Abstimmung gemeinsam mit der Verwaltung

Stadt Feuchtwangen - Verkehrskonzept

Bürgermeinungen und Anregungen

2. Westlich der Sulzach

Nr.	Kategorie	Nennung	Bewertung
1		Gemeinsame Betrachtung mit Abhängen des Moosbacher Weges von der B 25 (frei nur für Rad und Fuß)	
2	Planfall Lohweierstraße	Bestandsnaher Ausbau der Industriestraße und Anpassung der Knotenpunkte	✓
3		Ergänzende Maßnahmen zur Verkehrslenkung (Wegweisung, Ausgestaltung der Anschlussknotenpunkte)	✓
4		Niveaugleiche Querung der Bahntrasse	✓
5	Planfall Westtangente	Bestandsnaher Ausbau der Daimlerstraße und Anpassung der Knotenpunkte	✓
6		Ergänzende Maßnahmen zur Verkehrslenkung (Wegweisung, Ausgestaltung der Anschlussknotenpunkte)	✓
7	Alternative Westumfahrung	Weiträumige Entlastungsstraße (geringere verkehrliche Wirkung, Unverträglichkeiten)	X
8		Umfahrung zwischen Westtangente und Lohweierstraße (auf Höhe Schleifbach), Grunderwerb und Unverträglichkeiten, dafür aber bessere topografische Verhältnisse zur niveaufreien Bahnquerung	
9	Nutzung der Bahnstrecke	Keine Reaktivierung der Bahnstrecke (hohe Kosten), Beibehaltung der Museumsbahn	
10		Reaktivierung der Bahnstrecke als Chance zur Reduzierung des Kfz-Verkehrs (Berufspendler, Stadtbesucher), zur Förderung des Umweltverbundes und zur Entwicklung eines Verknüpfungspunktes (Bahnhof)	
11		Umnutzung der Bahntrasse zur Fahrradtrasse	
12	Erschließung	Westumfahrung (Varianten unabhängig) zur besseren Erschließung der Wohnquartiere und des Industriegebiets westlich der B 25 und zur Entlastung heutiger Engpässe (Moosbacher Weg)	✓
13		Erschließung des Industriegebiets mit dem ÖPNV (v.a. zu Zeiten des Schichtwechsels REHAU), vgl. Planungsüberlegungen aus dem Werkausschuss ÖPNV-Förderung	●
14		Einfahrtsverbot für Lkw von der Industriestraße in den Schafhauser Weg	✓
15	Radverkehr	Radwegeverbindungen parallel zur B 25 (auf angrenzenden Grundstücken oder dahinter)	✓
16		Verbesserung der Querung über die Dinkelsbühler Straße B 25	✓
17		Verbesserung der Radwegeverbindung im Zuge der Unteren Torstraße (bestehende Sulzachbrücke)	✓
18		Radwegeverbindung zwischen Bleichwasen und Mooswiese (neue Sulzachquerung)	✓
19		Radwegeverbindung nach Sommerau abseits (nördlich) der St 1066	✓
20	Fußgängerverkehr	Verbesserung der Querung über die Dinkelsbühler Straße B 25	✓
21		Berücksichtigung der geplanten LSA-Querung Daimlerstraße (Höhe Esbacher Weg)	✓
22	Parken	Schaffung von ergänzenden Stellplätzen für Freibad-Besucher	✓
23	Prognose	Berücksichtigung von möglichen Entwicklungen auf dem ehem. BayWa-Gelände/Bahnhofstraße	

- ✓ Wird im Kernstadtkonzept geprüft
- ✓ Wird im Altstadt-konzept bzw. im Radverkehrskonzept geprüft
- Sonderthema außerhalb des Kernstadtkonzepts, bzw. laufende Arbeit der Verwaltung
- X Nicht zielführend bzw. nicht relevant

Abstimmung gemeinsam mit der Verwaltung

